

SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

CHEF DE LA SECTION PLANIFICATION (MGI du USCG Pag. 8-2)

Le chef de la section de la planification, membre de l'état-major, est responsable de la collecte, de l'évaluation, de la diffusion et de l'utilisation des informations sur l'évolution de l'incident et de l'état des ressources. Des informations sont nécessaires pour : 1) comprendre la situation actuelle, 2) prévoir l'évolution probable des événements de l'incident et 3) préparer d'autres stratégies pour cet incident.

En plus des rôles contenus dans le MGI du USCG, les responsabilités spécifiques du chef de la planification pour PLPM sont :

- ◆ Recueillir les informations nécessaires pour produire / réviser les plans d'action en cas d'incident.
- ◆ Coordonner la collecte, l'évaluation, la diffusion et l'utilisation d'informations sur l'état actuel et prévu de la situation et sur le statut des ressources affectées à l'intervention afin de produire / réviser les plans d'action en cas d'incident.
- ◆ Analyser la dynamique du fonctionnement du pipeline pour aider à déterminer l'origine de la fuite.
- ◆ Coordonner la documentation de l'événement (opérations de contrôle des incidents et opérations d'intervention).
- ◆ Travailler en collaboration avec le gestionnaire de mouvement de produit / contrôleur pour localiser la fuite et recommander des moyens de minimiser la quantité de pétrole s'échappant du pipeline.

CHEF DE L'UNITÉ DES RESSOURCES (MGI du USCG Pag. 8-3)

Le chef de l'unité des ressources (« RESTAT ») est responsable du maintien de l'état de toutes les ressources (principales et de support) d'un incident. Le « RESTAT » y parvient en développant et en maintenant une liste maîtresse de toutes les ressources, y compris l'enregistrement, le statut, l'emplacement actuel, etc. Cette unité est également chargée de préparer certaines parties du plan d'action en cas d'incident (SCI 203, 204 et 207) et de compiler l'ensemble du plan en collaboration avec d'autres membres du SCI (par exemple, unité de la situation, des opérations, de la logistique) et de déterminer la disponibilité des ressources.

ENREGISTREUR D'INSCRIPTION (MGI du USCG Pag. 8-4)

Des enregistreurs d'inscription sont nécessaires à chaque lieu d'enregistrement pour garantir que toutes les ressources affectées à un incident sont comptabilisées. Il se rapporte au chef de l'unité des ressources.

COORDONNATEUR DES BÉNÉVOLES

Le coordonnateur des bénévoles est responsable de la gestion et de la supervision de tous les aspects de la participation des bénévoles, y compris le recrutement, l'initiation et le déploiement. Le coordonnateur des bénévoles fait partie de la section de la planification et relève du chef de l'unité des ressources. La coordination des bénévoles peut également être assignée à l'officier de liaison par le CI.

CHEF DE L'UNITÉ DE SITUATION (MGI du USCG Pag. 8-4)

Le chef de l'unité de situation est responsable de la collecte et de l'évaluation des informations sur l'état actuel et prévisible du déversement et des opérations d'intervention en cas de déversement. Cette responsabilité inclut la compilation d'informations sur le type et la quantité de pétrole déversé, la quantité de pétrole récupéré, la localisation actuelle du pétrole et sa trajectoire prévue ainsi que les impacts sur les ressources naturelles. Cette responsabilité inclut la fourniture d'informations au(x) spécialiste(s) en SIG pour la création de cartes décrivant la situation actuelle et la préparation de rapports pour le chef de la section de la planification.

SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

RESPONSABLE DE L’AFFICHAGE (MGI du USCG Pag. 8-5)

Le responsable de l’affichage est responsable de l’affichage des informations sur l’état des incidents obtenues des observateurs sur le terrain, des rapports sur l’état des ressources, des photographies aériennes et autres et des données infrarouges. Il relève du chef de l’unité de situation.

OBSERVATEUR SUR LE TERRAIN (MGI du USCG Pag. 8-6)

L’observateur sur le terrain est responsable de la collecte des informations de la situation à partir d’observations personnelles lors de l’incident et de la communication de ces informations au responsable de l’unité de situation. Il relève du chef de l’unité de situation.

CHEF DE L’UNITÉ DE DOCUMENTATION (MGI du USCG Pag. 8-7)

Le chef de l’unité de documentation est responsable de la tenue de dossiers d’incident précis et à jour. Les exemples de documentation d’incident incluent : le plan d’action d’incident, les rapports d’incident, les journaux de communication, les réclamations pour blessures, les rapports d’état de situation, etc. Une documentation complète est essentielle à l’analyse post-incident. Certains de ces documents peuvent provenir de d’autres sections. Cette unité doit s’assurer que chaque section conserve et fournit les documents appropriés. Les dossiers d’incidents seront stockés à des fins juridiques, analytiques et historiques. L’unité de documentation fournit également des services de duplication et de copie.

En plus des rôles contenus dans le MGI du USCG, les responsabilités spécifiques du chef de l’unité de documentation pour PLPM sont :

- ◆ Consigner tous les événements des travaux d’intervention et de nettoyage, ainsi que le moment où ils se produisent, et conserver tout enregistrement photographique des événements.
- ◆ Classer tous les documents.
- ◆ Recueillir les journaux de bord de tous les intervenants et diriger un rapport final à des fins de documentation.
- ◆ Tenter de recueillir le nom et les affiliations de toutes les personnes impliquées dans les opérations, ainsi que des visiteurs sur le site du déversement.
- ◆ Tenir à jour et conserver des dossiers d’incident précis et complets à des fins juridiques, analytiques et historiques.
- ◆ Fournir aux chefs d’unité et aux chefs de section des copies des plans d’action approuvés en cas d’incident.
- ◆ Préparer les rapports finaux concernant l’incident à l’attention du CI.

CHEF DE L’UNITÉ DE DÉMOBILISATION (MGI du USCG Pag. 8-8)

Le chef de l’unité de démobilisation est chargé d’élaborer le plan de démobilisation suite à un incident et d’aider les sections / unités à s’assurer qu’une démobilisation ordonnée, sûre et rentable du personnel et des équipements est réalisée après l’incident.

CHEF DE L’UNITÉ ENVIRONNEMENT (MGI du USCG Pag. 8-9)

Le chef de l’unité environnement est responsable des questions environnementales associées à l’intervention, notamment l’évaluation stratégique, la modélisation, la surveillance et l’obtention des autorisations environnementales. Le chef de l’unité environnement prépare les données environnementales pour l’unité de situation. Les spécialistes techniques fréquemment affectés à l’unité environnementale peuvent inclure le coordonnateur du soutien scientifique et l’échantillonnage, les technologies d’intervention, l’analyse de trajectoire, les prévisions météorologiques, les ressources en péril, l’évaluation du nettoyage du rivage, les ressources historiques / culturelles et l’élimination des déchets.

En plus des rôles contenus dans le MGI du *USCG*, les responsabilités spécifiques du chef de l'unité environnement de PLPM sont :

- ◆ Analyser les dommages ou les risques pouvant avoir une incidence sur la santé et la sécurité du public, sur la qualité de l'eau, de l'air ou du sol et recommander des mesures d'atténuation appropriées afin de minimiser les dommages et de réhabiliter un site touché. Assister à la planification et aux réunions du SCI.
- ◆ Diriger les offensives de l'équipe d'évaluation des risques et de nettoyage des berges.
- ◆ Préparer des directives environnementales et informer le personnel sur le terrain de ces directives afin de minimiser les dommages causés à l'environnement.
- ◆ Être le lien environnemental avec les organismes gouvernementaux externes.
- ◆ Déterminer, en collaboration avec le conseiller juridique / application de la loi, les autorisations et les permis nécessaires pour les opérations d'intervention et d'atténuation.
- ◆ Déterminer, en collaboration avec la direction de la compagnie et les organismes gouvernementaux, les priorités en matière de nettoyage du site.
- ◆ En collaboration avec les organismes gouvernementaux, établir des zones temporaires de stockage des déchets afin de minimiser les dommages causés à l'environnement.
- ◆ Être en charge de l'étude de caractérisation des sols / des eaux souterraines, si nécessaire.
- ◆ Coordonner les efforts pour la capture, le nettoyage et la réhabilitation de la faune contaminée par le pétrole.

SPÉCIALISTES TECHNIQUES (MGI du *USCG* Pag. 8-12)

Les spécialistes techniques sont des conseillers possédant des compétences spéciales nécessaires pour prendre en charge l'incident. Les spécialistes techniques peuvent être affectés n'importe où dans l'organisation SCI. Si nécessaire, les spécialistes techniques peuvent être formés dans une unité séparée. La section de la planification tiendra à jour une liste des spécialistes disponibles et les affectera au besoin.

Voici un exemple de description de poste pour les spécialistes techniques qui pourrait être utilisée lors d'une intervention en cas de déversement d'hydrocarbures :

COORDONNATEUR SPÉCIALISTE DU SOUTIEN SCIENTIFIQUE (MGI du *USCG* Pag. 19-19)

Conformément au Plan d'urgence nationale, le coordonnateur spécialiste du soutien scientifique fournira au coordonnateur fédéral sur place des avis scientifiques sur le meilleur plan d'action à adopter lors d'une intervention. Le coordonnateur spécialiste du soutien scientifique obtiendra un consensus des agences fiduciaires des ressources naturelles fédérales et fournira des données d'analyse de trajectoire de déversement, des informations sur les ressources à risque, des informations météorologiques, des informations sur les marées et les courants, etc. Le coordonnateur spécialiste du soutien scientifique sera le point de contact de l'équipe de soutien scientifique, de l'unité d'intervention et d'évaluation des matières dangereuses de la *National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA)*.

SPÉCIALISTE EN ÉCHANTILLONNAGE (MGI du *USCG* Pag. 19-20)

Le spécialiste en échantillonnage est chargé de fournir un plan d'échantillonnage pour la collecte, la documentation, le stockage, le transport et la présentation aux laboratoires appropriés aux fins d'analyse ou de stockage.

SPÉCIALISTE DES TECHNOLOGIES D'INTERVENTION (MGI du *USCG* Pag. 19-21)

Le spécialiste des technologies d'intervention est chargé d'évaluer les possibilités d'utilisation de diverses technologies d'intervention, notamment le confinement et la récupération mécaniques, les dispersants ou autres contre-mesures chimiques, le brûlage in situ et la biorestauration. Le spécialiste effectuera la consultation et la planification requises en déployant une technologie d'intervention spécifique et en articulant des compromis environnementaux liés à l'utilisation ou non d'une technique d'intervention spécifique.

SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

SPÉCIALISTE EN ANALYSE DE TRAJECTOIRE (MGI du USCG Pag. 19-22)

Le spécialiste en analyse de trajectoire est chargé de fournir les prévisions et les estimations au commandement unifié concernant les mouvements et le comportement du déversement. Le spécialiste combinera des observations visuelles, des informations de télédétection et une modélisation informatique, ainsi que des données de marée, de courant et de météorologie observées pour faire ces analyses. De plus, le spécialiste est responsable de la liaison avec les experts locaux (service météorologique, universités, chercheurs, etc.) pour la formulation de ces analyses. Les cartes de trajectoires, les cartes de survol, les marées et les données actuelles ainsi que les prévisions météorologiques seront fournies par le spécialiste à l'unité de situation pour diffusion dans l'ensemble du poste de commandement.

SPÉCIALISTE TECHNIQUE DES RESSOURCES À RISQUE (MGI du USCG Pag. 19-23)

Le spécialiste technique des ressources à risque est chargé d'identifier les ressources susceptibles d'être exposées au pétrole déversé en analysant les mouvements de pétrole connus et anticipés en localisant les ressources naturelles, culturelles et économiques. Le spécialiste technique des ressources à risque considère l'importance des ressources et les risques associés pour élaborer une liste de priorités en matière de protection.

SPÉCIALISTE TECHNIQUE EN ÉVALUATION DU NETTOYAGE DES BERGES (MGI du USCG Pag. 19-24)

Le spécialiste technique de l'évaluation du nettoyage des berges est chargé de fournir des recommandations de nettoyage appropriées concernant les types de rivages et jusqu'à quel degré il a été affecté. Ce spécialiste technique recommandera les besoins et le nombre d'équipes requises et sera chargé de faire des recommandations de nettoyage au responsable de l'unité environnementale. De plus, ce spécialiste recommandera des limites répondant à la question « **Dans quelle mesure le nettoyage est propre** ».

RESSOURCES CULTURELLES / HISTORIQUES (MGI du USCG Pag. 19-26)

Le spécialiste technique en ressources historiques / culturelles est chargé d'identifier et de résoudre les problèmes liés aux sites historiques ou culturels menacés ou touchés. Le spécialiste doit comprendre et être en mesure de mettre en œuvre un « accord programmatique sur la protection des biens historiques » (consulter le document de *NRT Programmatic Agreement on the Protection of Historic Properties during Emergency Response* pour obtenir des conseils) et consulter les agents de préservation historique de l'État (*State Historic Preservation Officers*), les organismes de gestion des terres, les tribus et organisations appropriées et les autres parties concernées. Le spécialiste technique doit identifier les sites historiques / culturels et développer des stratégies de protection et de nettoyage de ces sites afin de minimiser les dommages.

SPÉCIALISTE DE L'ÉLIMINATION (GESTION DES DÉCHETS) (MGI du USCG Pag. 19-26)

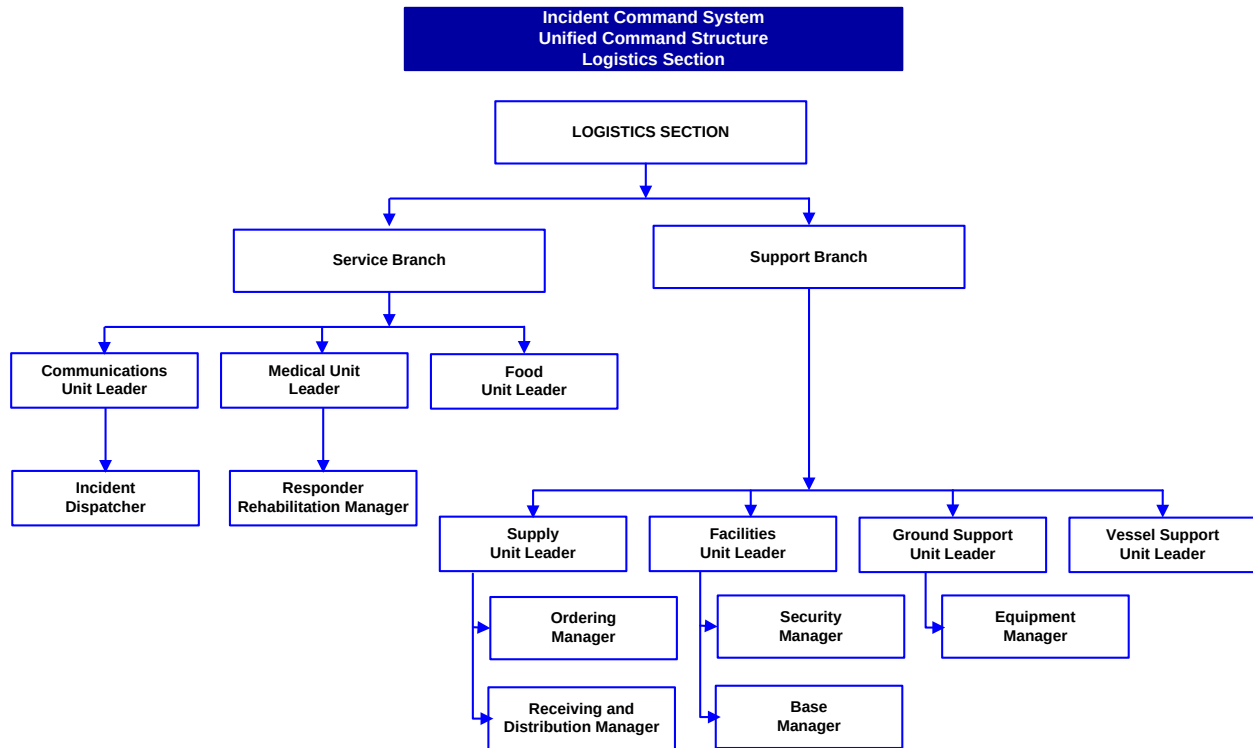
Le spécialiste de l'élimination (gestion des déchets) est chargé de fournir au chef de la section de la planification un plan d'élimination qui détaille la collecte, l'échantillonnage, la surveillance, le stockage temporaire, le transport, le recyclage et l'élimination de tous les déchets prévus durant l'intervention.

SPÉCIALISTE DU SYSTÈME D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG)

Le spécialiste des SIG est responsable de la collecte et de la compilation des informations actualisées sur les déversements et de la fourniture de divers articles cartographiques pour l'incident. L'équipe SIG travaillera avec l'unité de situation et le responsable de la gestion de l'information pour assurer une diffusion précise et rapide des informations sur les déversements d'hydrocarbures au SCI.

Figure B-6

SECTION DE LA LOGISTIQUE



SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

CHEF DE LA SECTION DE LA LOGISTIQUE (MGI du USCG Pag. 9-2)

Le chef de la section de la logistique, membre de l'état-major, est chargé de fournir les installations, les services et le matériel nécessaires à l'incident. Le chef de la section de la logistique participe à l'élaboration et à la mise en œuvre du plan d'action en cas d'incident et active et supervise les branches et les unités de la section de la logistique.

En plus des rôles contenus dans le MGI du USCG, les responsabilités spécifiques du chef de la section de la logistique pour PLPM sont :

- ◆ Superviser les achats et les besoins en personnel de l'équipe d'intervention. Être responsable de la localisation, de l'achat et de l'expédition de tous les matériaux et services requis par l'équipe d'intervention pour nettoyer le déversement. En collaboration avec les chefs de la section des opérations et de la planification, être responsable de la localisation, de l'achat et de la gestion accélérée de tous les matériaux et services requis par l'équipe d'intervention pour nettoyer le déversement.
- ◆ Fournir des moyens de transport locaux pour les travailleurs, des avions pour la surveillance et le transfert de personnel, des camions et autres véhicules.
- ◆ Veiller à ce que tous les membres du personnel disposent de sites de coordination adéquats, de nourriture, d'abris, de vêtements de protection, de sécurité, de communications, d'installations sanitaires et de premiers soins.
- ◆ Mettre en place la zone de décontamination où sont manipulés les hydrocarbures.
- ◆ Travailler en collaboration avec les responsables de l'unité de nettoyage et le responsable de l'unité environnementale pour estimer la capacité de stockage du pétrole récupéré et des déchets d'hydrocarbures.
- ◆ S'assurer que des cartes sont disponibles pour le personnel effectuant la surveillance.
- ◆ Délivrer les numéros de commande et les formulaires aux intervenants internes et externes autorisés.
- ◆ Collecter et examiner périodiquement les rapports de temps des entrepreneurs et des consultants.
- ◆ Préparer des analyses de coûts périodiquement et des rapports hebdomadaires de dépenses pour le conseiller financier / comptable.
- ◆ Au besoin, aider à la préparation des contrats et des commandes d'achat ainsi qu'à l'accélération des réceptions d'articles (y compris le dédouanement au besoin).

DIRECTEUR DE LA BRANCHE DE SERVICE (MGI du USCG Pag. 9-3)

Lorsqu'il est actif, le directeur de la branche de service est placé sous la supervision du chef de la section de la logistique et est responsable de la gestion de toutes les activités de service lors de l'incident. Le directeur de la branche de service supervise les opérations des unités de communications, médicales et de l'alimentation.

CHEF DE L'UNITÉ DES COMMUNICATIONS (MGI du USCG Pag. 9-4)

Le chef de l'unité des communications, sous l'autorité du directeur des services ou du chef de la section de la logistique, est chargé d'élaborer des plans pour l'utilisation efficace du matériel et des installations de communication en cas d'incident. Installer et tester le matériel de communication de l'incident, distribuer le matériel de communication au personnel affecté aux incidents, entretenir et réparer le matériel de communication.

En plus des rôles contenus dans le MGI du USCG, les responsabilités spécifiques du chef de l'unité des communications pour PLPM sont :

- ◆ Être un spécialiste du type d'équipement de communication radio nécessaire en cas d'urgence.
- ◆ Établir, exploiter et entretenir un réseau de communication efficace sur le site de l'urgence.
- ◆ S'assurer qu'un nombre adéquat de canaux de communication soit disponible.
- ◆

♦ **SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)**

- ♦ Obtenir les autorisations nécessaires des organismes compétents en matière de communications radios et téléphoniques.
- ♦ S'assurer que le personnel d'urgence est correctement formé à l'utilisation du système de communication.
- ♦ Attribuer les fréquences radios à tous les intervenants.
- ♦ Préparer les plans de communication.

CHEF DE L'UNITÉ MÉDICALE (MGI du USCG Pag. 9-6)

Sous le directeur de la branche de service ou du chef de la section de la logistique, le chef de l'unité médicale est principalement responsable de l'élaboration du plan d'urgence médicale, de l'obtention de l'assistance médicale et du transport du personnel blessé ou malade ainsi que de la préparation des rapports et des dossiers. L'unité médicale peut également aider les opérations à fournir des soins médicaux et une assistance aux victimes civiles lors de l'incident, mais n'est pas destinée à fournir les services médicaux au public.

CHEF DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION (MGI du USCG Pag. 9-8)

Sous le directeur de la branche de service ou du chef de la section de la logistique, le chef de l'unité d'alimentation est chargé de déterminer les besoins alimentaires dans toutes les installations touchées par le sinistre, la planification des menus, déterminer les installations de cuisson nécessaires, la préparation des aliments, les portions, fournir de l'eau potable, et l'entretien général des aires de restauration.

CHEF DE L'UNITÉ DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION

Sous l'autorité du directeur de la branche de service ou du chef de la section de la logistique, le chef de l'unité des technologies de l'information est chargé d'élaborer des plans pour l'utilisation efficace du matériel et des installations informatiques d'incident, d'installer et de tester le matériel informatique, de distribuer le matériel informatique au personnel d'intervention en cas d'incident, de maintenir et de réparer le matériel informatique.

DIRECTION DE LA BRANCHE SOUTIEN (MGI du USCG Pag. 9-8)

Lorsqu'il est actif, le directeur de la branche soutien est placé sous la direction du chef de la section de la logistique et est chargé de l'élaboration et de la mise en œuvre de plans logistiques en soutien au plan d'action en cas d'incident. Le directeur de la branche soutien supervise le fonctionnement des unités des approvisionnements, des installations, de soutien au sol et de soutien aux navires.

CHEF DE L'UNITÉ DES APPROVISIONNEMENTS (MGI du USCG Pg.9-9)

Le chef de l'unité des approvisionnements est principalement responsable de la réquisition du personnel, du matériel et des fournitures, de recevoir et de stocker toutes les fournitures pour l'incident, de maintenir un inventaire des fournitures et d'entretenir les fournitures et le matériel durables.

RESPONSABLE DES COMMANDES (MGI du USCG Pag. 9-10)

Cette personne est responsable de toutes les commandes de fournitures et d'équipement pour l'incident. Le responsable des commandes se rapporte au responsable de l'unité des approvisionnements.

SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

RESPONSABLE DE LA RÉCEPTION ET DE LA DISTRIBUTION (MGI du USCG Pag. 9-10)

Le responsable de la réception et de la distribution est responsable de la réception et de la distribution de toutes les fournitures et de tous les équipements (autres que les ressources principales), ainsi que du service et de la réparation des outils et des équipements. Le responsable de la réception et de la distribution se rapporte au responsable de l'unité des approvisionnements.

CHEF DE L'UNITÉ DES INSTALLATIONS (MGI du USCG Pag. 9-11)

Le chef de l'unité des installations est principalement responsable de la disposition et de l'activation des installations (par ex. : la base, camp(s) et poste de commandement de l'incident). L'unité des installations fournit des installations pour dormir et des installations sanitaires au personnel affecté aux incidents et gère les opérations de la base et du camps. Un responsable est assigné à chaque installation (base ou camp) sous l'autorité du responsable de l'unité des installations et est responsable de la gestion de son exploitation. Les fonctions ou activités primaires de la base et du responsable du camp sont de fournir un service de sécurité et une maintenance générale. Le responsable de l'unité des installations se rapporte au directeur de la branche de soutien.

CHEF DE LA SÉCURITÉ (MGI du USCG Pag. 9-12)

Le chef de la sécurité est responsable de la mise en place de la protection nécessaire pour protéger le personnel et les biens contre les pertes et dommages.

CHEF DE L'UNITÉ DE SOUTIEN TERRESTRE (MGI du USCG Pag. 9-14)

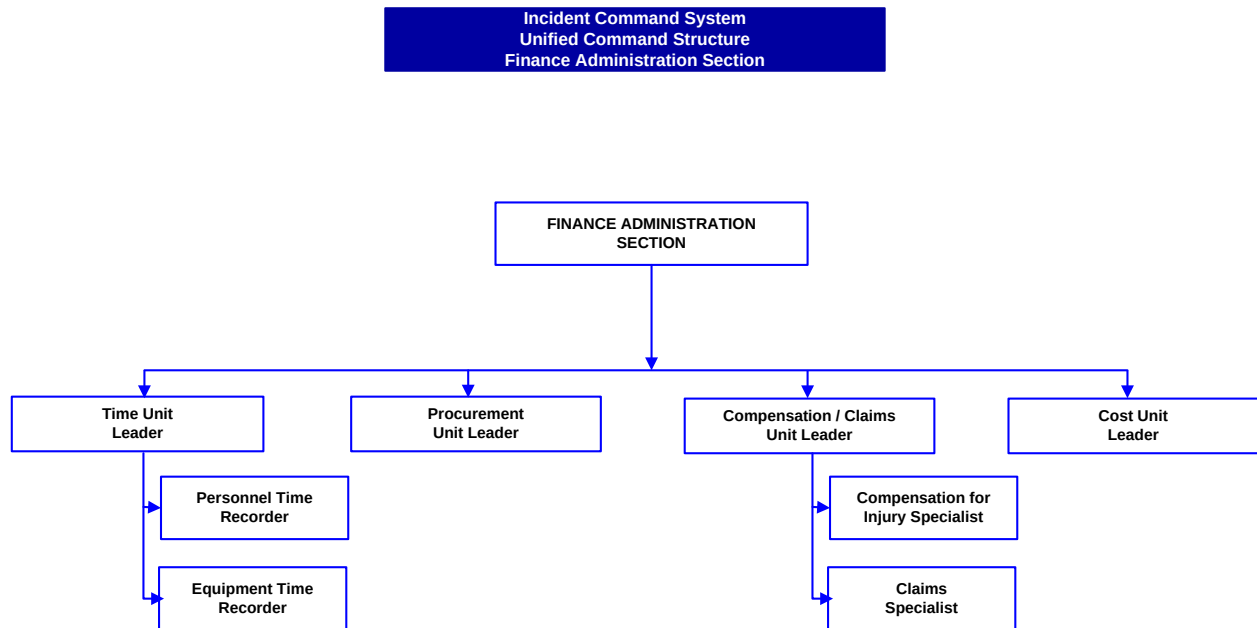
Le chef de l'unité de soutien terrestre est principalement responsable de 1) du soutien aux ressources de service 2) de la coordination du transport du personnel, des fournitures, de la nourriture et du matériel, 3) du ravitaillement en carburant, du service, de l'entretien et de la réparation des véhicules et autre équipement, et 4) de la mise en œuvre d'un plan de circulation pour l'événement.

CHEF DE L'UNITÉ DE SOUTIEN AUX NAVIRES (MGI du USCG Pag. 9-15)

Le chef de l'unité de soutien aux navires est responsable de la mise en œuvre du plan de routage des navires pour l'incident et de la coordination du transport sur l'eau et entre les ressources terrestres. Étant donné que la plupart des navires seront pris en charge par leur propre infrastructure, l'unité de soutien aux navires peut être chargée d'organiser le ravitaillement en carburant, l'entretien et la réparation des navires au cas par cas.

Figure B-7

SECTION DES FINANCES / ADMINISTRATION



SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (suite)

CHEF SECTION FINANCES / ADMINISTRATION (MGI du USCG Pag. 10-1)

La chef de la section finances / administration, membre de l'état-major, est responsable de tous les aspects financiers et liés à l'analyse des coûts de l'incident ainsi que la supervision des membres de la section finances / administration.

En plus des rôles contenus dans le MGI du USCG, les responsabilités spécifiques du chef de la section des finances / administration pour PLPM sont :

- ◆ Superviser les achats lors des opérations d'urgence.
- ◆ Coordonner les activités entre PLPM et ses assureurs et interagir avec les autres parties interrogées par les assureurs.
- ◆ Recueillir toutes les données sur les coûts, effectuer des analyses coût-efficacité et élaborer des estimations et des recommandations en matière de réduction des coûts.
- ◆ Organiser le règlement des réclamations et autoriser les règlements avec les demandeurs en collaboration avec le conseiller juridique / conseiller réglementaire.
- ◆ Préparer des récapitulatifs de coûts pour le chef de la section de la logistique.
- ◆ Effectuer des analyses quotidiennes de contrôle des coûts pour chaque secteur d'activités associé aux opérations d'urgence et rendre compte au commandant délégué des opérations sur le lieu de l'incident.
- ◆ Préparer des rapports sur les blessures / décès résultant de l'incident ou des opérations d'intervention d'urgence.
- ◆ Suivre la situation du personnel hospitalisé et préparer les documents administratifs quant à toutes les blessures et à tous les décès.

RESPONSABLE DE L'UNITÉ TEMPS (MGI du USCG Pag. 10-3)

Cette personne est responsable de l'enregistrement de l'équipement et du temps du personnel.

ENREGISTREUR DE TEMPS DE L'ÉQUIPEMENT (MGI du USCG Pag. 10-4)

Sous la supervision du responsable de l'unité de temps, l'enregistreur de temps d'équipement est chargé de superviser l'enregistrement du temps de tous les équipements affectés à un incident.

ENREGISTREMENT DU TEMPS DU PERSONNEL (MGI du USCG Pag. 10-5)

L'enregistreur de temps du personnel relève du responsable de l'unité de temps et enregistre les informations quant au personnel.

RESPONSABLE DE L'UNITÉ DES ACHATS (MGI du USCG Pag. 10-5)

Le responsable de l'unité des achats est responsable de l'administration de toutes les questions financières quant aux contrats des fournisseurs.

RESPONSABLE DE L'UNITÉ D'INDEMNISATION ET DES RÉCLAMATIONS (MGI du USCG Pag. 10-6)

Le chef de l'unité de l'indemnisation et des réclamations est responsable de la gestion et de la direction générale de tous les spécialistes de l'indemnisation et des réclamations en matière de traumatismes reliés au sinistre.

CHEF DE L'UNITÉ DES COÛTS (MGI du USCG Pag. 10-9)

Le chef de l'unité des coûts est responsable de la collecte de toutes les données de coûts, de la réalisation d'analyses de coût / efficacité et de l'établissement d'estimations de coûts et de recommandations en matière d'économies pour l'incident.

GUIDES D'ORGANISATION

DÉVELOPPEMENT MODULAIRE

Une série d'exemples de développement modulaire est incluse pour illustrer une méthode d'extension de l'organisation lors d'un incident de déversement d'hydrocarbures. Les exemples présentés ne sont pas censés être restrictifs, ni n'impliquer qu'ils s'agissent des seuls moyens de construire une structure organisationnelle SCI à partir d'une intervention initiale à une organisation à plusieurs branches.

INTERVENTION INITIALE

Les ressources d'intervention initiales sont gérées par le commandant de l'incident qui assumera toutes les responsabilités du commandement et de l'état-major. Un commandement unifié est établi.

INTERVENTION RENFORCÉE

Le commandement unifié a mis en place un groupe de protection et un groupe de récupération pour gérer les activités sur l'eau et une division des rives pour gérer les ressources terrestres. Un officier de la sécurité et un responsable de l'information ont été affectés.

MULTIDIVISION / ORGANISATION DE GROUPE

Le commandement unifié a attribué tous les postes d'état-major de commandement et créé un certain nombre de divisions et de groupes, ainsi qu'un chef de la section des opérations et un chef de la section planification. Certaines unités logistiques sont établies.

ORGANISATION MULTI-BRANCHES

Les commandants de l'incident ont établi tous les postes du commandement et de l'état-major ainsi que quatre branches.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES

Général

De nombreuses ressources externes peuvent être utiles pendant les opérations d'urgence afin de protéger les employés, la communauté environnante, l'environnement et l'installation elle-même.

Ces principales ressources sont :

Police municipale et provinciale / d'état

Les services de police sont responsables de la sécurité des citoyens, y compris l'évacuation si nécessaire.

Services d'incendie municipaux

Les pompiers de toutes les municipalités sont des intervenants professionnels capables d'éteindre tout type d'incendie.

Le chef des pompiers est responsable de la coordination de toutes les opérations liées aux incendies. Il veillera à ce que (1) le feu soit sous contrôle et (2) à ce que la population et ses environs soient protégés et en sécurité. Au besoin, il peut faire appel à une assistance supplémentaire (services d'incendie des municipalités voisines). Si l'incident ne se limite pas à la propriété, le plan d'intervention d'urgence de la municipalité où l'incident se produit aura la priorité sur le plan de PLPM. Sur la propriété de PLPM, le chef de la section des opérations doit travailler en étroite collaboration avec le service des incendies. Il informera le chef des pompiers, en collaboration avec le spécialiste de l'environnement, des dangers associés aux produits présents sur le site, des dangers possibles dans l'installations, etc.

Municipalités

Les villes et les municipalités sont responsables de la sécurité de tous les citoyens et de la protection de toutes les infrastructures municipales sur leurs territoires (parcs, routes, réseaux d'égouts, etc.). En cas d'urgence, le commandant de l'incident veillera, le cas échéant, à ce que le chef du service des incendies et les autorités de la municipalité soient informés. Pour le Québec, la municipalité, généralement par l'intermédiaire de son service d'incendie, établira un poste de commandement dans la zone de l'incident (par ex. : l'hôtel de ville) et demandera aux représentant de la compagnie de se joindre à d'autres organismes concernés.

Entrepreneurs généraux et spécialisés

De nombreuses entreprises sont spécialisées dans les opérations d'urgence. Leur personnel est formé à l'utilisation des équipements de confinement et de récupération et à la réhabilitation des sites contaminés. D'autres entrepreneurs peuvent être utiles lors d'opérations d'urgence pour la réparation d'équipements et de machines critiques ou lors d'opérations d'excavation. Des listes non exhaustives d'entrepreneurs possibles sont présentées à la section 2.0.

Au cours d'une intervention, le directeur des opérations de l'entrepreneur agira conformément aux instructions du chef des opérations, de manière à coordonner les opérations conformément aux priorités définies par le commandement unifié.

L'entrepreneur en nettoyage engagé sera responsable de la mise en place de centres temporaires, conformément à la législation en vigueur, pour stocker les résidus et les débris récupérés (y compris l'obtention des permis nécessaires) jusqu'à ce qu'ils puissent être transportés vers un site de stockage à long terme, ou jusqu'à l'obtention des autorisations nécessaires à leur recyclage ou à leur élimination.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES (suite)

Spécifique au Canada

La Régie de l'énergie du Canada (REC)

Dans toutes les situations d'urgence, la principale priorité de la REC est de s'assurer que les personnes sont en sécurité et que les biens et l'environnement sont protégés. Chaque fois qu'il y a un incident grave, les inspecteurs de la REC peuvent se rendre sur les lieux pour superviser l'intervention initiale d'une entreprise. La REC exigera que toutes les mesures raisonnables soient prises pour protéger les employés, le public et l'environnement. En outre, la REC vérifiera que la compagnie réglementée procède au nettoyage et à la réhabilitation de manière adéquate et appropriée de tout effet environnemental causé par l'incident.

En tant qu'organisme de réglementation principal, la REC :

- Surveille, observe et évalue l'efficacité globale des interventions d'urgence de la compagnie en termes de :
 - Gestion des urgences
 - Sûreté
 - Sécurité
 - Environnement
 - Intégrité des opérations et des installations, et
 - Approvisionnement en énergie
- Enquête sur l'événement, en collaboration avec le Bureau de la sécurité des transports du Canada, en vertu du code canadien du travail, ou en vertu de la *Loi sur La Régie de l'énergie du Canada* ou de la *Loi sur les opérations pétrolières au Canada* (selon le cas).
- Inspecte le pipeline ou l'installation
- Examine l'intégrité du pipeline ou de l'installation
- Exige l'utilisation de méthodes de réhabilitation appropriées
- Exige une restauration environnementale appropriée des zones contaminées
- Coordonne les commentaires des intervenants et des communautés autochtones concernant le nettoyage et la réhabilitation de l'environnement
- Confirme qu'une entreprise respecte ses manuels de procédures d'urgence, ses engagements, ses plans, ses procédures, ses règlements et identifie les cas de non conformité
- Entreprend des actions coercitives au besoin
- Approuve le redémarrage du pipeline

Sécurité civile du Québec

C'est le rôle de la municipalité touchée par l'événement d'assumer un leadership pour assurer la sécurité du public et des propriétés. Si l'incident concerne plus d'une municipalité, la Sécurité civile du Québec créera un comité inter-municipal chargé de coordonner l'intervention. La Sécurité civile du Québec fournira en tout temps toute l'assistance technique nécessaire aux municipalités en difficulté. La Sécurité civile du Québec coordonnera également les opérations avec d'autres organismes provinciaux. C'est aux municipalités elles-mêmes que revient de demander l'aide à la Sécurité publique du Québec.

SIMEC

Le SIMEC est un organisme d'intervention certifié pour les déversements d'hydrocarbures jusqu'à 10 000 tonnes. Il est certifié conformément aux règlements de la Loi sur la marine marchande du Canada. Il peut fournir des équipements, du personnel et une gestion opérationnelle pour le confinement, la récupération et le nettoyage des hydrocarbures déversés sur l'eau, y compris les mesures préventives prises à cet égard.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES (suite)

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec (MELCC)

En vertu de l'article 21 de la Loi sur la qualité de l'environnement (L.R.Q., chapitre Q-2, 1998), la compagnie informe le Ministère de l'environnement et de la lutte aux changements climatiques (MELCC). Le ministère peut superviser les opérations de nettoyage ou rendre une ordonnance quant à la restauration de l'environnement naturel. Les représentants du ministère peuvent être utiles pour le choix et l'application de mesures d'atténuation appropriées.

Environnement Canada

Le mandat d'Environnement Canada est de préserver et d'améliorer la qualité de l'environnement naturel, y compris la qualité de l'eau, de l'air et des sols, de conserver les ressources renouvelables du Canada, y compris les oiseaux migrateurs et autres espèces de faune et de flore non domestiques, de conserver et de protéger les ressources en eau du Canada, d'effectuer de la météorologie, d'appliquer des règles établies par la Commission mixte internationale Canada-États-Unis concernant les eaux limitrophes, de coordonner les politiques et les programmes environnementaux du gouvernement fédéral.

La nouvelle Loi canadienne sur la protection de l'environnement (LCPE, 2000) a pour objectif de contribuer au développement durable par la prévention de la pollution et de protéger l'environnement, la vie et la santé humaine contre les risques associés aux substances toxiques. La LCPE reconnaît également la contribution de la prévention de la pollution ainsi que la gestion et du contrôle des substances toxiques et des déchets dangereux à la réduction des menaces pour les écosystèmes et la diversité biologique du Canada. En cas d'urgence, Environnement Canada peut aider à recueillir des informations sur les zones sensibles, les techniques d'intervention, la protection de la faune et de la flore, la gestion des déchets, etc.

Bureau de sécurité dans les transports

Le BST est un organisme indépendant créé par une loi du Parlement (le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité dans les transports), entrée en vigueur le 29 mars 1990. Son rôle est de faire progresser la sécurité dans les transports en enquêtant sur des événements de transport dans les modes de transport par pipeline, ferroviaire et aérien. La Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur la sécurité des transports fournit le cadre juridique régissant les activités du BST. Essentiellement, le BST a pour mandat de renforcer la sécurité dans les modes de transport maritime, par pipeline, par chemin de fer et par l'aviation en :

- Menant des enquêtes indépendantes, y compris, au besoin, des enquêtes publiques sur certains événements de transport afin de déterminer leurs causes et leurs facteurs contributifs;
- Repérant les manquements en matière de sécurité mis en évidence par les événements de transport;
- Formulant des recommandations visant à éliminer ou à réduire ces manquements en matière de sécurité;
- Rendant compte publiquement de ses enquêtes et conclusions.

Ministère des pêches et océans

En vertu de l'article 38 (4) de la Loi sur les pêches, toute personne qui dépose une substance nocive ou est propriétaire d'une substance qui se retrouve dans les eaux poissonneuses et où il existe un dommage ou un risque d'endommager l'habitat du poisson doit signaler cet événement à un inspecteur ou à toute autre personne ou autorité prescrite par les règlements.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES

(suite)

Service canadien de la faune et le Ministère des ressources naturelles et de la faune

Les déversements d'hydrocarbures dans les habitats côtiers peuvent avoir des effets dévastateurs sur les oiseaux de mer. Le long du fleuve Saint-Laurent, où de nombreuses espèces ont leur lieu de nidification, la pollution par les produits pétroliers constitue une menace constante pour les populations d'oiseaux de mer. Le Service canadien de la faune recueille des données sur le nombre et la répartition des oiseaux sur les aires de reproduction et en mer, et cartographie les sites les plus critiques.

CANUTEC

Le Centre canadien d'urgence transport, CANUTEC, peut fournir des conseils immédiats et recommander des actions à prendre et à éviter en cas d'urgence concernant des marchandises dangereuses. Leurs services incluent :

- Propriétés chimiques, physiques et toxicologiques et incompatibilités des marchandises dangereuses.
- Risques pour la santé et les premiers soins.
- Risques d'incendie, d'explosion, de déversement ou de fuite.
- Actions correctives pour la protection de la vie, des biens et de l'environnement.
- Distances d'évacuation.
- Vêtements de protection individuelle et décontamination.

Spécifique aux États-Unis

MSRC

MSRC est une société nationale indépendante, à but non lucratif dédiée aux interventions rapides. Les capacités du *MSRC* comprennent un vaste stock de navires, d'équipements et de personnel qualifié auquel s'ajoute une main-d'œuvre nombreuse répartie dans de nombreux sites en Amérique continentale, à Hawaii et dans les Caraïbes. *MSRC* fournit également un accès à des technologies de réponses alternatives tels que les trousse de brûlage in situ et la pulvérisation de dispersants aériens et par navires.

Garde côtière des États-Unis (USCG)

La Garde côtière des États-Unis (*USCG*) est responsable de la gestion de tous les déversements d'hydrocarbures en mer ainsi que de la création de réglementations visant à prévenir ces déversements. Le rôle principal du Département d'intervention du nord de la Nouvelle-Angleterre consiste à réagir aux incidents maritimes dans la zone de responsabilité du nord de la Nouvelle-Angleterre et à les atténuer. Le service d'intervention associe les fonctions traditionnelles d'un service des opérations du groupe aux rôles de protection de l'environnement et de sécurité portuaire du Programme de la sécurité maritime.

Le personnel d'intervention assure la liaison avec d'autres organismes fédéraux, d'états et locaux pour s'assurer que tout déversement d'hydrocarbures ou tout rejet de matières dangereuses est correctement atténué lorsqu'un incident se produit ou menace de se produire.

Agence de protection de l'environnement (EPA)

L'*EPA* surveille, dirige ou effectue une intervention en cas de déversement d'hydrocarbures dans les installations réglementées par l'*EPA* et les déversements de pipeline / de transport. L'*EPA* soutient également l'*USCG* lors de déversements dans un environnement marin et peut fournir un soutien spécialisé par le biais de l'équipe d'interventions environnementales. L'*EPA* examine et approuve les plans d'intervention et coordonne les exercices. L'*EPA* convoque des réunions de comités régionaux et met en œuvre les plans d'intervention régionaux.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES

(suite)

Administration de la sécurité des pipelines et des matières dangereuses (PHMSA)

L'*PHMSA* supervise la sécurité, la sûreté et la protection de l'environnement des pipelines par l'analyse de données, la prévention des dommages, l'éducation et la formation, l'application des réglementations et des normes, la recherche et le développement, les subventions pour les programmes nationaux de sécurité des pipelines, la planification et la réponse aux accidents. Le programme de sécurité des pipelines est responsable d'un programme réglementaire national visant à protéger le public contre les risques pour la vie et les biens inhérents au transport de gaz naturel, de pétrole et d'autres matières dangereuses. La promulgation de la Loi sur la pollution par les hydrocarbures de 1990 a également élargi le rôle du programme de sécurité des pipelines en matière de protection de l'environnement et a permis de mettre davantage l'accent sur la prévention des déversements et du confinement des hydrocarbures et des substances dangereuses provenant des pipelines. Tel qu'indiqué ci-dessus, l'*EPA* gère les activités d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures et le *PHMSA* se concentrera sur l'enquête sur l'incident et les causalités de l'amélioration de la sécurité des pipelines.

Département de la protection de l'environnement de l'État du Maine (DEP)

En cas de déversement de pétrole dans les eaux côtières, le *DEP* représentera le gouverneur dans toutes les activités directes de réduction, de nettoyage et de protection des ressources, en coordination avec les équipes d'intervention fédérales, industrielles ou autres. Le *DEP* de l'État du Maine est un dépositaire des ressources naturelles au sens de la Loi sur la pollution sur les hydrocarbures de 1990 pour toutes les ressources naturelles autres que celles supervisées par le Département des ressources marines, le Département des pêches intérieures et de la faune et le Département de la conservation. Le *DEP* dirigera les autres administrateurs des ressources naturelles de l'État dans l'élaboration des plans de restauration, de remise en état ou de remplacement des ressources naturelles et supervisera le versement de fonds destinés à la dépollution.

Département des services environnementaux de l'État du New Hampshire (DES)

Créé en janvier 1987 en vertu de la Loi RSA 21-0, le *DES* origine de la consolidation et de la réorganisation de quatre agences auparavant distinctes : l'Agence des ressources atmosphériques, l'Office de la gestion des déchets, la Commission de l'approvisionnement en eau et de la lutte contre la pollution et de Bureau des ressources en eau. Chacun de ces groupes est représenté dans les trois divisions du département : Ressources atmosphériques, Gestion des déchets et l'Eau. De plus, le *DES* a des unités au sein du Commissariat dont les rôles sont de coordonner des activités telles que la planification à l'échelle de l'organisme, la mise en œuvre, la délivrance de permis, l'information publique, les services de laboratoire, les services géologiques, les ressources d'information et la gestion des finances et du personnel.

RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES RESSOURCES EXTERNES

(suite)

Département de la conservation de l'environnement de l'État du Vermont (DEC)

La division de la gestion des déchets DEC du Vermont supervise l'utilisation, le traitement et la manipulation des déchets dangereux et solides. La division intervient en cas d'urgence lors de déversement de matières dangereuses, délivre les autorisations nécessaires aux programmes fédéraux et d'état régissant les déchets dangereux, les déchets solides et les réservoirs de stockage souterrains et gère le nettoyage des sites dangereux relevant des autorités fédérales et des États, y compris la Loi sur la conservation et la récupération des ressources (RCRA) et la Loi sur l'indemnisation et la responsabilité en matière d'intervention environnementale dans son ensemble (CERCLA, également connu sous le nom de *Superfund*).

Service de la pêche et de la faune des États-Unis

Le programme de déversement de pétrole du service de la pêche et de la faune doit mettre l'accent sur la planification et la coopération aux niveaux local, régional et national afin de minimiser les dommages causés aux poissons, à la faune et aux environnements sensibles par les déversements de pétrole. Lors d'un déversement, le service de la pêche et de la faune aide les États et d'autres responsables fédéraux à intervenir. Le personnel du service participe aux activités d'une équipe d'intervention intégrée en cas de déversement de produits chimiques et d'hydrocarbures dans six états de la Nouvelle-Angleterre. En cas de déversement majeur, le personnel du service travaille dans deux zones principales : intervention en cas de déversement et évaluation des dommages. Les activités d'intervention comprennent l'identification des zones sensibles, la récupération des espèces sauvages mazoutées aux fins de nettoyage et de réhabilitation, les évaluations des rives et la collecte d'échantillons. Pendant et après l'intervention, le service, en collaboration avec d'autres organismes appelés administrateurs, procédera à une évaluation des dommages. Ils identifient les ressources naturelles atteintes, déterminent l'étendue des lésions, planifient et mènent des activités de restauration des ressources naturelles.

GLOSSAIRE DES TERMES

Ce glossaire contient les définitions des termes fréquemment utilisés dans la documentation SCI.

AGENCY REPRESENTATIVE

REPRÉSENTANT D'ORGANISME – Personne assignée à un incident par un organisme d'assistance ou de coopération à qui on a délégué le plein pouvoir de prendre des décisions sur toutes les questions ayant une incidence sur la participation de son organisme à l'événement. Les représentants des organismes relèvent de l'officier de liaison.

AIR OPERATIONS BRANCH DIRECTOR

DIRECTEUR DES OPÉRATIONS AÉRIENNES – Personne principalement responsable de la préparation et de la mise en œuvre du volet de opérations aériennes du plan d'action en cas d'incident. Également chargé de fournir un soutien logistique aux hélicoptères participant à l'incident.

ALLOCATED RESOURCES

RESSOURCES AFFECTÉES – Ressources envoyées à un incident.

ALTERNATIVE RESPONSE TECHNOLOGIES (ART)

TECHNOLOGIES D'INTERVENTIONS ALTERNATIVES – Méthodes ou techniques d'intervention autres que le confinement ou la récupération mécanique. Les technologies d'interventions alternatives peuvent inclure l'utilisation de dispersants chimiques, le brûlage in situ, la biorestauration ou d'autres solutions. L'application des technologies d'interventions alternatives doit être autorisée et dirigée par le commandant de l'incident sur les lieux.

ASSIGNED RESOURCES

RESSOURCES ASSIGNÉES – Les ressources enregistrées et affectées aux tâches d'un incident.

ASSIGNMENTS

MISSIONS – Tâches à exécuter assignées aux ressources au cours d'une période opérationnelle donnée, en fonction des objectifs définis dans le plan d'action en cas d'incident.

ASSISTANT – Titre pour les subordonnés des postes de commandement. Le titre indique un niveau de capacité technique, de qualification et de responsabilité subordonnée aux postes principaux. Les assistants peuvent également être utilisés pour superviser les activités de l'unité dans les camps.

ASSISTING AGENCY

ORGANISME ASSISTANT – Un organisme qui contribue directement avec un autre organisme par des ressources tactiques ou autres.

AVAILABLE RESOURCES

RESSOURCES DISPONIBLES – Ressources basées sur l'incident qui sont immédiatement disponibles pour l'affectation

BASE – Emplacement où les fonctions logistiques principales sont coordonnées ou administrées. (Le nom de l'incident ou une autre désignation sera ajouté au terme « Base »). Le poste de commandement de l'incident peut être co-localisé avec la base. Il n'y a qu'une base par incident.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

BRANCH

BRANCHE – Ce niveau organisationnel ayant la responsabilité fonctionnelle / géographique des opérations liées à un incident majeur. Le niveau de la branche se situe au niveau organisationnel entre la section et la division / groupe dans la section des opérations et entre la section et les unités dans la section logistique.

CACHE – Un ensemble prédéterminé d'outils, d'équipements et / ou de fournitures stockés dans un emplacement désigné et disponible pour une utilisation en cas d'incident.

CAMP – Un site géographique, situé dans la zone générale de l'incident, séparé de la base, équipé et doté en personnel pour fournir des zones de couchage, de la nourriture, de l'eau et des services sanitaires au personnel de l'incident.

CHECK-IN

ENREGISTREMENT - Processus par lequel les ressources se rapportent d'abord à un incident. Les lieux d'enregistrement comprennent : le poste de commandement de l'incident, les camps, les aires de rassemblement, les héliports, les héliports temporaires et les superviseurs de division (pour les affectations de lignes directes).

CHIEF

CHEF – Le titre du SCI pour les personnes responsables du commandement des sections fonctionnelles : Opérations, Planification, Logistique, Finances.

CLEAR TEXT

TEXTE CLAIR – Utilisation de l'anglais simple dans les transmissions de radiocommunications. Aucune utilisation de Code 10 ou de codes spécifiques à un organisme en communication « Clear Text ».

COMMAND

COMMANDEMENT – Le fait de diriger, ordonner et / ou contrôler des ressources en vertu d'une autorité légale explicite, mandataire ou déléguée. Peut également faire référence au commandant des opérations sur le lieu de l'incident / commandement unifié.

COMMAND POST

POSTE DE COMMANDEMENT – Voir le poste de commandement d'incident.

COMMAND STAFF

ÉTAT-MAJOR – L'état-major se compose d'un officier de l'information, d'un officier de sécurité et d'un officier de liaison qui relèvent directement du commandant des opérations sur le lieu de l'incident. Ils peuvent avoir un assistant ou des assistants selon les besoins.

COMMUNICATION UNIT

UNITÉ DE COMMUNICATION – Un véhicule (remorque ou fourgonnette mobile) utilisé pour fournir la majeure partie d'un centre de communication en cas d'incident.

COOPERATING AGENCY

ORGANISME COOPÉRANT – Un organisme fournissant une assistance autre que des fonctions ou ressources tactiques directes ou d'appui à la gestion de l'incident (par ex. : Croix-Rouge, compagnie de téléphone, etc.).

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

COST UNIT

UNITÉ DES COÛTS – Unité fonctionnelle de la section des finances chargée de suivre les coûts, d'analyser des données sur les coûts, de faire des estimations de coûts et de recommander des mesures permettant de réaliser des économies.

DEPUTY

DÉLÉGUÉ – Une personne pleinement qualifiée qui, en l'absence d'un supérieur hiérarchique, pourrait se voir déléguer le pouvoir de gérer une opération fonctionnelle ou d'exécuter une tâche spécifique. Dans certains cas, un délégué peut servir de relève à un supérieur et doit donc être pleinement qualifié pour le poste. Les délégués peuvent être affectés au commandant des opérations sur le lieu de l'incident, à l'état-major et aux directeurs de branche.

DEMOBILIZATION UNIT

UNITÉ DE DÉMOBILISATION – Unité fonctionnelle au sein de la section de la planification chargée d'assurer une démobilisation ordonnée, sûre et efficace des ressources affectées par l'incident.

DIRECTOR

DIRECTEUR – Le titre du SCI pour les personnes responsables de la supervision d'une branche.

DISPATCH

RÉPARTITION – Mise en œuvre d'une décision de commandement pour déplacer une ressource d'un endroit à un autre.

DISPATCH CENTER

CENTRE DE RÉPARTITION – Une installation à partir de laquelle des ressources sont directement affectées à un incident.

DIVISION – Ce niveau d'organisation ayant la responsabilité d'opérer dans une zone géographique définie ou ayant une responsabilité fonctionnelle. Le niveau de la division est organisationnel entre le groupe de travail / équipe de direction. (Voir aussi « Groupe »).

DOCUMENTATION UNIT

UNITÉ DE DOCUMENTATION – Unité fonctionnelle de la section de la planification chargée de collecter, d'enregistrer et de sauvegarder tous les documents pertinents.

EMERGENCY MEDICAL TECHNICIAN (EMT)

TECHNICIEN D'URGENCE MÉDICALE – Spécialiste de la santé doté de compétences et de connaissances particulières en médecine d'urgence pré-hospitalière.

EMERGENCY OPERATIONS CENTER (EOC)

CENTRE D'EXPLOITATION D'URGENCE – Installation pré-désignée établie par un organisme ou une juridiction pour coordonner l'intervention et son soutien en cas d'urgence.

FACILITIES UNIT

UNITÉ DES INSTALLATIONS – Unité fonctionnelle de la sous-direction chargée de l'appui à la section de la logistique, qui fournit des installations fixes pour l'incident. Ces installations peuvent inclure la base des incidents, les aires d'alimentation, les aires de couchages, les installations sanitaires, etc.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

FIELD OPERATIONS GUIDE (FOG)

GUIDE D'UTILISATION SUR LE TERRAIN – Un manuel d'instruction en format de poche sur l'application du système de commandement des incidents.

FINANCE SECTION

SECTION DES FINANCES – La section est responsable de tous les coûts liés aux incidents et de toutes les considérations financières. Comprend l'unité du temps, l'unité des achats, l'unité des indemnités / réclamations et l'unité de coûts.

FOOD UNIT

UNITÉ ALIMENTAIRE – Unité fonctionnelle de la sous-direction des services de la section logistique chargée de fournir les repas au personnel affecté aux incidents.

FUNCTION

FONCTION – Dans le SCI, la fonction fait référence aux cinq activités principales du SCI, à savoir le commandement, les opérations, la planification, la logistique et les finances. Le terme fonction est également utilisé pour décrire l'activité concernée, par exemple « la fonction de planificateur ».

GENERAL STAFF

ÉTAT-MAJOR – Le groupe de gestion des incidents comprend : le commandant des incidents, le chef de la section des opérations, le chef de la section de la planification, le chef de la section de la logistique et le chef de la section des finances.

GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM (GIS)

SYSTÈME D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG) – Système d'information électronique fournissant une base de données géo référencées pour faciliter la prise de décision en matière de gestion.

GROUND SUPPORT UNIT

UNITÉ DE SOUTIEN AU SOL – Unité fonctionnelle de la sous-direction du soutien de la section de la logistique chargée de l'alimentation, de l'entretien et de la réparation des véhicules ainsi que du transport terrestre de personnel et de fournitures.

GROUP

GROUPE – Des groupes sont établis pour diviser l'incident en zones d'intervention fonctionnelles. Les groupes sont composés de ressources assemblées pour remplir une fonction particulière, pas nécessairement au sein d'une même division géographique. (Voir Division). Les groupes sont situés entre les branches (lorsqu'elles sont actives) et les ressources dans la section des opérations.

HEALTH AND SAFETY PLAN (HASP)

PLAN DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ (PSS) – Document spécifique au site requis par les réglementations d'état et fédérales OSHA et spécifiée dans le plan d'urgence de secteur. Le PSS doit au minimum traiter, inclure ou contenir les éléments suivants : 1) une analyse des risques pour la santé et la sécurité pour chaque tâche ou opération sur le site, 2) un plan de travail complet, 3) les exigences en matière de formation du personnel, 4) les critères de sélection des ÉPI, 5) les exigences de contrôle médical professionnel propres au site 6) un plan de surveillance de la qualité de l'air, 7) les mesures de contrôle du site, 8) les procédures d'entrée dans les espaces confinés (si nécessaire), 9) les réunions d'information préalables à l'entrée (réunion préalable, réunion initiale, selon les besoins), 10) la mise en place avant les opérations, 11) une conférence sur la santé et la sécurité pour tous les participants à l'incident, et 12) une assurance de la qualité de l'efficacité du PSS.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

HELIBASE

HÉLIPORT – Un espace dans la zone autour de l'incident pour le stationnement, le ravitaillement en carburant, la maintenance et le chargement des hélicoptères.

HELISPOT

HÉLIPORT TEMPORAIRE – Un endroit où un hélicoptère peut décoller et atterrir. Certains héliports temporaires peuvent être utilisés pour un chargement temporaire.

INCIDENT ACTION PLAN (IAP)

PLAN D'ACTION EN CAS D'INCIDENT (PAI) – Le plan d'action en cas d'incident, initialement élaboré lors de la première réunion, contient des objectifs généraux de contrôle reflétant la stratégie globale en matière d'incident et des plans d'action spécifiques pour la prochaine période opérationnelle. Un fois complétés, les plans d'action en cas d'incident comporteront un certain nombre de pièces jointes.

INCIDENT AREA

ZONE D'INCIDENT – La zone géographique légale de l'incident doit inclure la zone affectée et la voie de circulation vers les sites de stockage et d'élimination correspondants.

INCIDENT BASE

BASE DE L'INCIDENT - Voir BASE.

INCIDENT COMMANDER (IC)

COMMANDANT D'INCIDENT (CI) – Personne responsable de la gestion de toutes les opérations associées à l'incident.

INCIDENT COMMAND POST (ICP)

POSTE DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (PCI) – Cet emplacement où les fonctions principales de commandement sont exécutées et sont généralement co-localisées avec la base d'incident.

INCIDENT COMMAND SYSTEM (ICS)

SYSTÈME DE COMMANDEMENT D'INCIDENT (SCI) – Système de gestion standardisé des urgences sur place, spécialement conçu pour permettre à ses utilisateurs d'adopter une structure organisationnelle intégrée à la hauteur de la complexité et des exigences d'un ou de plusieurs incidents, sans être gêné par les frontières juridictionnelles.

INCIDENT COMMUNICATION CENTER

CENTRE DE COMMUNICATION D'INCIDENT – Emplacement de l'unité de communication et du centre de messagerie.

INCIDENT OBJECTIVES

OBJECTIFS DE L'INCIDENT- Déclarations d'orientation et de direction nécessaires au choix des stratégies appropriées et à la direction tactique des ressources. Les objectifs d'incident sont basés sur des attentes réalistes quant à ce qui peut être accompli lorsque toutes les ressources allouées ont été déployées de manière efficace. Les objectifs quant aux incidents doivent être réalisables et mesurables, tout en étant suffisamment souples pour permettre des solutions de rechange stratégiques et tactiques.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

INCIDENT SITUATION DISPLAY

AFFICHAGE DE LA SITUATION DE L'INCIDENT – Le service de la situation est chargé de maintenir un affichage des tableaux d'état qui transmettent des informations critiques sur les incidents, indispensables à la mise en place d'un environnement de commandement et de contrôle efficace.

INFORMATION OFFICER (IO)

AGENT D'INFORMATION – Un membre de l'état-major de commandement chargé des relations avec le public, les médias ou d'autres organismes nécessitant des informations sur l'incident. Il n'y a qu'un seul agent d'information par incident. L'agent d'information peut avoir des assistants.

INITIAL ACTION

ACTION INITIALE – Les actions entreprises par les ressources qui sont les premières arrivées sur le lieu d'un incident.

INITIAL RESPONSE

INTERVENTION INITIALE – Ressources initialement engagées dans un incident.

JOINT INFORMATION CENTER (JIC)

CENTRE D'INFORMATION CONJOINT (CIC) – Installation établie dans le poste de commandement de l'incident ou à proximité de celui-ci, où l'agent d'information et le personnel peuvent coordonner et informer le public, les médias et d'autres organismes sur l'incident. Le CIC est normalement composé de représentants du commandant de l'incident fédéral (FOSC), du CI de l'état et de la partie responsable.

JURISDICTION

COMPÉTENCE – La gamme ou la sphère d'autorité. Les organismes publics sont compétents pour tout incident lié à leurs responsabilités légales et leur pouvoir d'atténuer les incidents. L'autorité juridictionnelle lors d'un incident peut être politique / géographique (par exemple, une ville, un comté, un état ou des limites fédérales), ou fonctionnelle (par exemple, un département de police, un département de santé, etc.). (Voir multi-juridiction).

JURISDICTIONAL AGENCY

AGENCE JURIDICTIONNELLE – Agence ayant la juridiction et la responsabilité pour une zone géographique spécifique ou une fonction mandatée.

LANDING ZONE

ZONE DE DÉBARQUEMENT – Voir héliport.

LEADER

CHEF D'ÉQUIPE – Le titre du SCI pour une personne responsable d'une équipe de travail / d'une équipe de frappe ou d'une unité fonctionnelle.

LIAISON OFFICER (LO)

OFFICIER DE LIAISON (OL) – Un membre de l'état-major chargé de la coordination avec les représentant des organismes coopérants et des organismes d'assistance.

LOGISTICS SECTION

SECTION DE LA LOGISTIQUE – La section chargée de fournir les installations, les services et le matériel nécessaires à l'incident.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

MANAGERS

GESTIONNAIRES – Personnes au sein des unités organisationnelles du CSI auxquelles sont attribuées des responsabilités de gestion spécifiques (par exemple, responsable de la zone de transition ou responsable du camp).

MEDICAL UNIT

UNITÉ MÉDICALE – Unité fonctionnelle de la sous-direction des services de la section de la logistique chargée de l'élaboration du plan d'urgence médicale et de la fourniture de soins médicaux d'urgence au personnel.

MESSAGE CENTER

CENTRE DE MESSAGES – Le centre de messages fait partie du centre de communications et est localisé au même endroit. Le centre reçoit, enregistre et achemine des informations se rapportant à l'incident, son statut, son administration et son trafic tactique.

MULTI-AGENCY COORDINATION GROUP (MAC)

GROUPE DE COORDINATION MULTI-ORGANISMES – Groupe uni lors d'une intervention, de tous les organismes concernés et établis pour aider l'intervention globale, pour faciliter les séances d'information et pour partager les problèmes.

MULTI-AGENCY COORDINATION SYSTEM (MACS)

SYSTÈME DE COORDINATION MULTI-ORGANISMES – Ensemble des installations, des équipements, du personnel, des procédures et des communications intégrés dans un système commun chargé de coordonner les ressources des organismes d'assistance et d'appuyer les opérations d'urgence des organismes.

MULTI-AGENCY COORDINATION GROUP COORDINATOR

COORDONNATEUR DE GROUPE DE COORDINATION MULTI-ORGANISMES – Sert de facilitateur pour organiser et atteindre les objectifs du groupe de coordination multi-organismes.

MULTI-AGENCY INCIDENT

INCIDENT MULTI-ORGANISMES – Un incident dans lequel un ou plusieurs organismes assistent un ou plusieurs organismes juridictionnels. Peut être unique ou en commandement unifié.

MULTI-JURISDICTION INCIDENT

INCIDENT À JURIDICTIONS MULTIPLES – Incident nécessitant l'intervention de plusieurs organismes ayant la responsabilité légale d'atténuer les incidents. Dans les SCI ces incidents seront gérés sous le commandement unifié.

NOAA WEATHER STATION

STATION MÉTÉOROLOGIQUE NOAA – Installation mobile (y compris le personnel), pour la collecte de données et de prévisions météorologiques, fournie par le « National Oceanic and Atmospheric Administration » pouvant être utilisée dans la zone de l'incident.

NATURAL RESOURCE DAMAGE ASSESSMENT (NRDA)

ÉVALUATION DES DOMMAGES AUX RESSOURCES NATURELLES – Processus d'identification et de quantification des impacts sur les ressources affectées aux fins de la restauration.

OFFICER

OFFICIER – Titre du SCI pour le personnel responsable des postes de sécurité, de liaison et d'information du personnel de commandement.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

ON-SCENE COORDINATOR (OSC)

COORDONNATEUR SUR PLACE - Coordonnateur fédéral sur place préalablement désigné et opérant sous l'autorité du Plan national d'urgence.

OPERATIONAL PERIOD

PÉRIODE OPÉRATIONNELLE – La période programmée pour l'exécution d'un ensemble d'actions d'opérations données, comme spécifié dans le plan d'action en cas d'incident. Les périodes opérationnelles peuvent être de différentes durées, généralement pas plus de 24 heures.

OPERATIONS SECTION

SECTION DES OPÉRATIONS – Responsable de toutes les opérations directement applicables à la mission principale. Dirige la préparation des plans opérationnels des unités, demande ou libère des ressources, apporte les modifications nécessaires au plan d'action en cas d'incident, si nécessaire, et en rend compte au commandant des opérations. Comprend la branche du rétablissement et de la protection, la branche des interventions d'urgence, la branche des opérations aériennes et la branche de la faune.

OUT-OF-SERVICE RESOURCES

RESSOURCES HORS-SERVICE - Ressources affectées à un incident mais incapables d'intervenir pour des raisons mécaniques, de repos ou de personnel.

PLANNING MEETING

RÉUNION DE PLANIFICATION – Une réunion, organisée selon les besoins, tout au long de l'incident, afin de sélectionner des stratégies et des tactiques spécifiques pour les opérations de contrôle des incidents et pour la planification des services et de l'assistance.

PLANNING SECTION

SECTION DE LA PLANIFICATION – Responsable de la collecte, de l'évaluation et de la diffusion des informations tactiques quant à l'incident ainsi que de la préparation et de la documentation des plans d'action. La section contient également des informations sur la situation actuelle et prévue et sur l'état des ressources affectées à l'incident. Comprend les unités de situation, de ressources, de documentation, de démobilisation ainsi que les spécialistes techniques.

POLREP – Rapport de pollution.

PROCUREMENT UNIT

UNITÉ DES ACHATS – Unité fonctionnelle de la section des finances chargée des questions financières liées aux contrats des fournisseurs.

QUALIFIED INDIVIDUAL (Q.I.)

PERSONNE QUALIFIÉE – La personne autorisée par la partie responsable à agir en son nom, à autoriser les dépenses et à imposer les ressources de l'organisation.

RADIO CACHE

CACHE RADIO – Une cache peut être constituée d'un certain nombre de radios portables, d'une station de base et, dans certains cas, d'un répéteur, stockés dans un emplacement prédéterminé en vue de son envoi aux lieux d'incident.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

RECORDERS

ENREGISTREURS – Personnes au sein des unités organisationnelles SCI chargées de l'enregistrement des informations. Les enregistreurs se trouvent dans les unités de planification, de logistique et de finance.

REGIONAL RESPONSE TEAM (RRT)

ÉQUIPE RÉGIONALE D'INTERVENTION – L'organisme d'intervention fédéral, composé de représentants d'organismes fédéraux et d'états sélectionnés, joue le rôle d'organisme régional chargé de la planification et de la préparation avant un déversement d'hydrocarbures, et conseillant le commandant de l'incident sur les lieux en cas de catastrophe ou de déversement majeur ou important.

REPORTING LOCATION

LIEU DE RAPPORT – L'une des six installations / lieux où les ressources affectées à l'incident peuvent s'enregistrer. Les emplacements sont les suivants : unité des ressources du poste de commandement d'incident, base, camp, zone de transition, hélicoptère ou superviseur de division pour les affectations en lignes directes (l'enregistrement est à un seul endroit).

RESOURCES

RESSOURCES – Tout le personnel et les principaux équipements disponibles ou potentiellement disponibles, à affecter aux tâches faisant l'objet d'un incident pour lesquelles le statut est maintenu.

RESOURCES UNIT

UNITÉ DES RESSOURCES – Unité fonctionnelle de la section de la planification chargée de consigner l'état des ressources engagées dans l'incident. L'unité évalue également les ressources actuellement affectées à l'incident, l'impact que les ressources d'intervention supplémentaires auront sur l'incident et les besoins anticipés en ressources.

R.P.

P.R. - Partie responsable.

SAFETY OFFICER (SO)

OFFICIER DE SÉCURITÉ (OS) – Un membre de l'état-major chargé de surveiller et d'évaluer les dangers pour la sécurité ou les situations dangereuses et de mettre au point des mesures pour assurer la sécurité du personnel. L'officier de sécurité peut avoir des assistants.

SECTION – Le niveau de l'organisation ayant la responsabilité fonctionnelle des principaux segments de la gestion des incidents, tels que : les opérations, la planification, la logistique, les finances. Le niveau de la section est organisationnel entre la branche et le commandant d'incident.

SERVICE BRANCH

BRANCHE DE SERVICE – Une branche de service de la section de la logistique responsable des activités de service lors de l'incident. Comprend les unités de communication, médicale et alimentaire.

SINGLE RESOURCE

RESSOURCE UNIQUE – Une personne, une pièce d'équipement et son personnel, ou une équipe de personnes avec un superviseur de travail identifié, pouvant être utilisé en cas d'incident.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

SITE SAFETY PLAN

PLAN DE SÉCURITÉ SUR LE SITE – Document juridique requis par l'OSHA (*Federal Occupational Safety and Health Administration*) avant l'entrée sur le site, préparé par l'officier de sécurité.

SITUATION UNIT

UNITÉ DE LA SITUATION – Unité fonctionnelle au sein de la section de la planification chargée de la collecte, de l'organisation et de l'analyse des informations sur l'état de l'incident et de l'analyse de la situation selon son évolution. Il se rapporte au chef de la section de la planification.

SPAN OF CONTROL

PORTÉE DU COMMANDEMENT – Le ratio de supervision de trois à sept personnes, avec un maximum de cinq pour un.

STAGING AREA

ZONE DE TRANSITION – L'emplacement où le personnel et l'équipement en cas d'incident sont assignés en attente d'affectation tactique.

STATE I.C.

CI D'ÉTAT – Commandant d'incident de l'état.

STRATEGY

STRATÉGIE – Le plan ou la direction générale choisi pour atteindre les objectifs de l'incident.

SUPERVISOR

SUPERVISEUR – Le titre du SCI pour les personnes responsables du commandement d'une division ou d'un groupe.

SUPPLY UNIT

UNITÉ D'APPROVISIONNEMENT – L'unité fonctionnelle de la sous-direction de la section de la logistique chargée de commander le matériel et les fournitures nécessaires aux opérations sur le lieu de l'incident.

SUPPORT BRANCH

BRANCHE DE SOUTIEN – Une branche de la section de la logistique chargée de fournir le personnel, le matériel et les fournitures nécessaires au soutien des opérations en cas d'incident. Comprend les unités d'approvisionnement, d'installation et de transport.

SUPPORTING MATERIALS

MATÉRIEL DE SUPPORT – Désigne plusieurs pièces jointes pouvant être incluses dans un plan d'action en cas d'incident (par ex. : plan de communication, carte, plan de sécurité, plan de circulation et plan médical).

TACTICAL DIRECTION

DIRECTION TACTIQUE – La direction donnée par le chef de la section des opérations qui inclut les tactiques appropriées à la stratégie choisie, à la sélection et à l'affectation des ressources, à la mise en œuvre de la tactique et au suivi des performances pour chaque période opérationnelle.

GLOSSAIRE DES TERMES (suite)

TASK FORCE

ÉQUIPE DE TRAVAIL – Un groupe de ressources réuni pour une mission spécifique, avec des communications communes et un chef d'équipe.

TECHNICAL SPECIALISTS

SPÉCIALISTES TECHNIQUES – Personnel doté de compétences spéciales pouvant être utilisé n'importe où dans l'organisation du SCI.

TEAM

ÉQUIPE – Combinaison du même genre et du même type de ressources, avec des communications communes et un chef d'équipe.

TEMPORARY FLIGHT RESTRICTIONS (TFR)

RESTRICTIONS TEMPORAIRES DE VOLS - Restrictions temporaires d'espace aérien pour les aéronefs non urgents dans la zone de l'incident. Les restrictions temporaires de vols sont établis par la *FAA* pour assurer la sécurité des aéronefs et sont normalement limités à un rayon de cinq milles marins et à une altitude de 2000 pieds.

TIME UNIT

UNITÉ DE TEMPS – Unité fonctionnelle au sein de la section des finances responsable de l'enregistrement du temps du personnel affecté aux incidents et du matériel loué.

UNIFIED COMMAND (UC)

COMMANDEMENT UNIFIÉ (CU) – Dans le SCI le commandement unifié est un effort qui permet à tous les organismes, géographiques ou fonctionnels responsables de l'incident, de gérer un incident en établissant un ensemble commun d'objectifs et de stratégies. Ceci se fait sans perdre ni abdiquer l'autorité, la responsabilité ou l'imputabilité d'un organisme.

UNIT

UNITÉ – Un élément organisationnel ayant la responsabilité fonctionnelle d'une activité spécifique de planification, de logistique ou de financement d'un incident.

VESSEL SUPPORT UNIT

UNITÉ DE SOUTIEN DES NAVIRES – Unité fonctionnelle au sein de la sous-direction de soutien de la section de la logistique, chargée de la mise en œuvre du plan de routage des navires et de la coordination des transports en mer et entre les ressources à terre.

VOLUNTEER

BÉNÉVOLE – Toute personne retenue pour exécuter des services par l'organisme principal qui a le pouvoir d'accepter des services bénévoles. Un bénévole est soumis aux dispositions de la loi d'autorisation.

ANNEXE C

RESSOURCES D'INTERVENTION

ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION D'URGENCE / DÉVERSEMENT DE LA COMPAGNIE

Tests et déploiement de l'équipement d'intervention	C-3
Terminal maritime et station de pompage de South Portland	C-3
Station de pompage de Raymond	C-4
Station de pompage de North Waterford	C-4
Station de pompage de Shelburne	C-4
Station de pompage de Lancaster.....	C-4
Station de pompage de Sutton	C-5
Station de pompage de Highwater	C-5
Station de pompage de Saint-Césaire.....	C-5
Station de pompage de Montréal	C-5
Équipement de réparation de pipeline	C-6
Figure C-1 : Liste de contrôle d'inspection du matériel d'intervention / exemple de bon de travail.....	C-7

ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION CONTRE LES INCENDIES

Jetée 1 et Jetée 2	C-10
Station de pompage de South Portland.....	C-11
Station de pompage de Raymond	C-13
Station de pompage de North Waterford	C-13
Station de pompage de Shelburne	C-14
Station de pompage de Lancaster.....	C-14
Station de pompage de Sutton	C-15
Station de pompage de Highwater	C-16
Station de pompage de Saint-Césaire.....	C-16
Station de pompage de Montréal	C-17

ENTREPRENEURS AMÉRICAINS D'INTERVENTION EN CAS DE DÉVERSEMENT DE PÉTROLE

Figure C-2 - <i>USCG OSRO</i> Exigences de classification	C-19
Figure C-3 Ressources d'intervention externes (<i>OSRO</i>) – Zone des autorités portuaires (<i>COTP</i>) de Portland	C-20
Corporation d'intervention lors de déversements maritimes.....	C-21
Service portuaire de nettoyage environnemental.....	C-76
Autres ressources	C-86

CANADA – ENTREPRENEURS D'INTERVENTION LORS DE DÉVERSEMENTS DE PÉTROLE

SIMEC	C-87
Service portuaire de nettoyage environnemental	C-120
Ressources des entrepreneurs locaux	C-121
Liste des accords	C-126

ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION DE LA COMPAGNIE

Tests et déploiement de l'équipement d'intervention

PLPM s'appuie principalement sur des ressources contractées pour intervenir lors de déversement d'hydrocarbures pour répondre aux besoins. PLPM gère des barrages et des radios pour le soutien aux interventions dans South Portland et au Terminal de Montréal-Est, ainsi que des remorques et du matériel de secours dans les stations principales.

Aux États-Unis, les organisations d'intervention en cas de déversement de pétrole (OSRO) qualifiées tiennent des listes de vérification de l'équipement, conformément aux exigences réglementaires. Aux États-Unis et au Canada, PLPM inspecte son équipement d'intervention chaque année. Cela inclut le démarrage et le fonctionnement d'équipements motorisés, tels que les écrèmeurs. Le barrage est inspecté pour vérifier son état. Ces actions sont gérées avec des bons de travail émis par le logiciel de gestion de la maintenance (voir la liste du CMMS à l'annexe C). Les inspections et les tests détaillés sont consignés sur des bons de travail préventifs (voir exemple à l'annexe C). Les radios référencées dans les listes d'équipements sont utilisées quotidiennement dans le cadre des opérations et leurs fonctionnalités sont vérifiées chaque jour.

Aux États-Unis, l'OSRO effectue des exercices et déploie des équipements conformément aux exigences réglementaires, prouvé par une certification annuelle. Aux États-Unis et au Canada, PLPM organise des exercices d'intervention planifiés, prévus, planifiés et documentés pour le matériel et pour le personnel d'intervention de la compagnie au minimum une fois par année (voir le tableau des programmes d'exercices PREP à l'annexe K pour les exercices américains). Un échantillon représentatif de l'équipement est testé, déployé et utilisé dans le cadre de l'exercice. Ceci est documenté dans les rapports d'exercices générés suite aux exercices.

ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION DE LA COMPAGNIE

TERMINAL MARITIME DE SOUTH PORTLAND

QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
3,358 ft.	Barrage de fuite actif	24-pouces	Dans l'eau jetée n° 2
2,200 ft.	Barrage style globe	24-pouces	Jetée n° 2
4	Radios VHF	Motorola portatif –Fréq. opér. 153.0900	Guérite jetée n° 2

STATION DE POMPAGE DE SOUTH PORTLAND

QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Camion Vacuum (1973 GMC DOT Spécification MC307)	Capacité 60 barils (citerne Thompson), très résistant, moteur diesel, taux de récupération 30 gal/min.	Parc de stockage à Hill Street / usage pour parc de stockage seulement - Entrepôt
9	Radios VHF	Motorola portable – Fréq. d'opé. 153.0900	Centre de contrôle
1	Bateau	Bateau 21' RW Tuff avec moteur Honda de 135 h/p et moteur Honda de 9.9 h/p	Grange d'incendie
1	Trousse de déversement de matière dangereuse de 20 gallons	Absorbants Oil-Dri (6)- chaussettes HazMat; (5) coussins HazMat; (20) tampons universels collés; (1) bâton lumineux; (3) sacs jetables; cahier ERG; surconteneurs de 20 gallons	Laboratoire SP

ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION DE LA COMPAGNIE			
STATION DE POMPAGE SUTTON			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Bateau	Bateau Acme de 16' avec un moteur Yamaha 40 h/p et une remorque de rive	Garage
1	Barrage	280' de barrage d'étanchéité Uniroyal (sealboom) 17" de large	Garage

STATION DE POMPAGE DE NORTH WATERFORD (Atelier)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Barrage	220' de barrage d'étanchéité Uniroyal (sealboom) 17" de large	Garage – dans le bateau
2	Barrage de type <i>Sea Serpent</i>	Barrage absorbant de type <i>Sea Serpent</i> de 50' chacun	Atelier

STATION DE POMPAGE DE SHELburne (remorque d'équipement)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Barrage	1,000' de <i>Globe Boom</i> de 14 po	Garage
1	Réservoir de stockage	Réservoir portable temporaire de 3,000 gallons	Garage
5	Garnisseur de réservoir	Garnisseur de réservoir pour réservoir portable	Garage
1	Remorque	Remorque d'intervention d'urgence Wells Cargo	Cour

STATION DE POMPAGE DE LANCASTER (remorque d'équipement)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Barrage	Barrage à barre glissante de 160' (type jaune)	Entrepôt
1	Barrage	Barrage à barre glissante de 90'	Entrepôt
1	Écrémeur	Écrémeur à disque Vikoma avec moteur diesel et pompe (taux de récupération de 543 barils/jour)	Entrepôt
1	Bateau	Bateau Lund de 12' à fond plat avec moteur hors-bord de 9.9 h/p	Entrepôt
STATION DE POMPAGE DE LANCASTER			
1	Bateau	Bateau Acme de 16' avec Yamaha 40 h/p	Entrepôt
1	Barrage	Barrage Uniroyal de 290'	Entrepôt

QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Remorque	Remorque de pollution	Garage
1	Bateau	Bateau Lund de 12' à fond plat avec moteur hors-bord Johnson 9.9 h/p	Garage
1	Écrémeur et pompe	Écrémeur et pompe Vikoma, modèle Kebab #T-12 FIT	Garage

STATION DE POMPAGE DE HIGHWATER (sur un bateau)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Bateau	Bateau en fibre de verre avec moteur hors-bord	Salle des moteurs
1	Barrage	Barrage à barre glissante de 100'	Salle des moteurs
1	Barrage	Barrage 100' en eaux rapides	Salle des moteurs

STATION DE POMPAGE DE SAINT-CÉSAIRE			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Bateau	Bateau avec moteur hors-bord	Garage
STATION DE POMPAGE DE SAINT-CÉSAIRE (entreposé dans le garage du service des incendies)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Bateau	Bateau avec moteur hors-bord	Garage
1	Barrage	Barrage Bennett de 450'	Remorque

TERMINAL DE MONTRÉAL (dans le garage)			
QUANTITÉ	TYPE	MARQUE / MODÈLE / CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT	EMPLACEMENT
1	Bateau	Bateau avec moteur hors-bord	Garage
1	Remorque	Remorque pour petit équipement	Garage
STATION DE POMPAGE DE MONTRÉAL (dans une remorque)			
1	Barrage	Barrage Bennett de 500'	Remorque
1	Écrémeur	Disque pneumatique	Remorque
1	Réservoir de stockage	Réservoir portable de 3000 gallons	Remorque
1	Pompe de lavage	Pompe de lavage à essence	Remorque

STATION DE POMPAGE DE MONTRÉAL (dans un bateau)			
1	Barrage	Barrage Bennett de 400'	Remorque

ÉQUIPEMENT DE RÉPARATION DE PIPELINES DE LA COMPAGNIE

Dia.	Nomenclature			Montréal		Conduite principale		South Portland	
				Quantité	Emplacement	Quantité	Emplacement	Quantité	Emplacement
	<u>Pinces Plidco Smith</u>								
10 in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps			1	Garage				
12 ¾ in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps)			1	Garage			1	Entrepôt
16 in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps			1	Garage				
18 in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps (18")			1	Garage			1	Entrepôt
22 in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps (22")			1	Garage	1	Entrepôt LS		
24 in.	Pipe Size Plidco Smith/Clamps (24")			1	Garage	1	Entrepôt LS	1	Entrepôt
	<u>Plidco Split Sleeves</u>								
	Grosseur du tuyau	Longueur totale	Longueur intérieure entre l'emballage						
10 in.	10"	10"	5-1/2"	1	Garage				
12 in.	12"	10-1/2"	5-1/2"	1	Garage				
16 in.	16"	14"	8"	1	Garage				
18 in.	18"	14"	8"	1	Garage	1	Entrepôt LS	2	Entrepôt
18 in.	18"	13-3/4"	8"	1	Garage				
20 in.	20"	24"	18"	1	Garage				
22 in.	22"	14"	8"	1	Garage				
22 in.	22"	30 "	24"			1	Entrepôt LS		
24 in.	24"	14"	8"	1	Garage				
24 in.	24"	24"	17-1/2"	1	Garage	1	Entrepôt LS		
24 in.	24"	14"	8"					2	Entrepôt
24 in.	24"	32"	24"					2	Entrepôt
30 in.	30"	26"	18"	1	Garage			1	Entrepôt
34 in.	34"	24"	18"	1	Garage				
36 in.	36"	26"	18"					1	Entrepôt
42 in.	42"	26"	18"					1	Entrepôt

- PR = salle de pompe

Figure C- 1

Liste d'inspection du matériel d'intervention d'urgence et ordre de travail

South Portland	SP - PIER 2 2,200' OF 24" GLOBE BOOM (CONNEX BOX)	SP-P2BO002
South Portland	TRUCK GMC 9500 VACUUM TANK	SP-VHVH001
South Portland	SP-135 HP HONDA OUTBOARD ENGINE-4 CYLINDER	SP-ERENG001
South Portland	SP- 9.9 h.p. HONDA OUTBOARD ENGINE-2 CYLINDER	SP-ERENG002
South Portland	SP-21' RW TUFF BOAT TRAILER-RESPONSE EQUIPMENT	SP-ERTR001
South Portland	SP-21' RW TUFF BOAT-RESPONSE EQUIPMENT	SP-VHVH008
Raymond	RY - 280' Uniroyal sealboom 17" wide	RY-ERBM001
Raymond	RY - EMERGENCY RESPONSE BOAT ACME	RY-VHVH001
North Waterford	NW - 220' Uniroyal sealboom 17" wide	NW-ERBM001
North Waterford	NW - (2) 50' lengths "SEA SERPENT" absorbent boom	NW-ERBM002
North Waterford	NW - EMERGENCY RESPONSE BOAT STEURY	NW-VHVH002
Shelburne	SH - 1,000' of "GLOBE" boom	SH-ERBM003
Shelburne	SH - 3,000 gallon portable storage tank	SH-ERST001
Shelburne	SH - (5) Tank liners for 3,000 gallon portable storage tank	SH-ERST002
Shelburne	SH - EMERGENCY RESPONSE TRAILER (WELLS CARGO)	SH-ERTR001
Lancaster	LS - 290' Uniroyal Boom	LS-ERBM001
Lancaster	LS - 160' Slick Bar Boom (yellow)	LS-ERBM004
Lancaster	LS - 90' Slick Bar Boom	LS-ERBM004A
Lancaster	LS- VIKOMA DISK SKIMMER WITH DIESEL DRIVER AND PUMP	LS-ERSK001
Lancaster	LS - EMERGENCY RESPONSE BOAT ACME	LS-VHVH005
Lancaster	LS - EMERGENCY RESPONSE BOAT CRESTLINER	LS-VHVH006
Sutton	SU-90' Slick Bar Boom (previous # LS-ERBM004A)	SU-ERBM004
Sutton	SU - VIKOMA SKIMMER , KEBAB MODEL # T-12 FIT AND PUMP	SU-ERSK001
Sutton	SU - EMERGENCY RESPONSE BOAT	SU-VHVH002
Sutton	SU - EMERGENCY RESPONSE TRAILER " HIGHLAND SHORELINE"	SU-VHVH001
Highwater	HW- EMERGENCY RESPONSE BOAT	HWER001
Highwater	HW - EMERGENCY RESPONSE BOAT TRAILER	HWER002
Highwater	HW- GAS OPERATED FLUSHING , WASH DOWN PUMP	HWER003
Highwater	HW - GORMAN RUPP 3" DIAPHRAM PUMP	HWER004
St. Cesaire	SC- EMERGENCY RESPONSE BOAT	SCER001
St. Cesaire	SC- EMERGENCY RESPONSE (SINGLE AXLE) EQUIPMENT TRAILER	SCER004
St. Cesaire	SC- 200' SLICKER OIL RECOVERY BOOM	SCER005
St. Cesaire	SC- GAS OPERATED FLUSHING , WASH DOWN PUMP	SCER006
St. Cesaire	SC- SPATE PUMP - DIESEL OPERATED	SCER007
St. Cesaire	SC - GORMAN RUPP 3" DIAPHRAM PUMP	SCER008
St. Cesaire	SC - CHAIN SAW (GAS POWERED)	SCER009
St. Cesaire	SC - GENERATOR 120/240 V - 16.5 AMPS	SCER010
St. Cesaire	SC- EMERGENCY RESPONSE BOAT TRAILOR	SCER002
Montreal	MT - ROW BOAT 14'	MTER001
Montreal	MT - 14' BOAT TRAILER	MTER002
Montreal	MT- EMERGENCY RESPONSE (SINGLE AXLE) EQUIPMENT TRAILER	MTER003
Montreal	MT- 500' BENNET OIL RECOVERY BOOM	MTER004
Montreal	MT -2 / GORMAN RUPP 3" DIAPHRAM PUMP(S) 2	MTER005

Figure C- 1 (Suite)
Exemple d'ordre de travail préventif

Preventive work order				061737	
------------------------------	--	--	--	---------------	--

Shop	GM	GENERAL MAINTENANCE	Issued on	4/27/2006	
Trade	GMHELP	GENERAL MAINTENANCE HELP	Required date	6/2/2006	(2006 /22)
Assigned to			Priority		
Asked by			Scheduled date	(2006 /22)	
Authorized by	LOUANN				
Remark					

Others Shop / Trade	Assigned to
GM / GMHELP (GENERAL MAINTENANCE / GENERAL MAINTENANCE HELP)	
PS / HWPSCH (PUMP STATIONS AREA / high water pump station c)	
PS / PSCHF (PUMP STATIONS AREA / CHIEF PUMP STATION AREA)	

Equipment	HWR001	HW- EMERGENCY RESPONSE BAOT			
Site #	HW	HIGHWATER	Model		
Sub-Site #			Manufacturer	PIGEON MARINE	
Responsible			Serial number		
Owner			Group	ER	EMERGENCY
Chainage/Loc.			Sub-goup	EQUIP	EQUIPMENT
Order	0.0000		Last maintenance	2,006 / 21	
Account #					
Specification					

Task	MA2118	BOAT (SEMIANNUAL INSPECTION)			
----- SPRING INSPECTION -----					
PREPARATION					
[] REQUIRED TOOLS: -GREASE GUN: NLGI GRADE #2					
[] REQUIRED PARTS: -MOTOR OIL (RECOMMENDED BY MANUFACTURER)					
-AIR FILTER					
-SPARK PLUG					
[] REQUIRED MATERIAL: -OIL PAN					
[] REVIEW AND UPDATE EQUIPMENT DATA.					
INSPECTION					
BOAT					
[] CHECK INTEGRITY OF ALL COMPONENTS.					
[] GREASE FITTING AS NEEDED.					
[] CHECK ELECTRICAL PLUG WIRING AND LIGHTS.					
[] CHECK FRAME ASSEMBLY (PAINT, CORROSION, WELDED JOINTS, ETC.).					
MOTOR					
[] START MOTOR FOR A VERY SHORT TIME, CHECK FOR UNUSUAL NOISES OR VIBRATIONS.					
[] CHECK AIR FILTER, CLEAN OR CHANGE AS NEEDED.					
[] CHECK SPARK PLUG, CLEAN OR CHANGE AS NEEDED.					
[] INSPECT FUEL LINES AND TANK, DRAIN BOTTOM OF TANK.					
[] CHECK FRAME CONDITION AND ASSEMBLY OF PARTS (PAINT, CORROSION), CLEAN.					
OIL CHANGE (IF REQUIRED)					
[] DRAIN OIL INTO CLEAN PAN, CHECK APPEARANCE, ACCUMULATION OF METALLIC PARTICLES OR WATER.					
Note.. If there is excessive concentration of metallic particles or deposits, have a work order issued for an internal inspection or oil analysis.					
[] ADJUST OIL LEVEL: _____ GALS					
RETURN TO SERVICE					
[] MAKE SURE UNIT IS LEFT IN OPERATING CONDITION.					
----- FALL INSPECTION -----					

Figure C- 1 (Suite)
Exemple d'ordre de travail préventif

Preventive work order				061737	
INSPECTION/WINTERIZATION ☐ CHECK INTEGRITY OF ALL COMPONENTS. ☐ PREPARE BOAT FOR WINTER SEASON. ACTIONS TO BE TAKEN ☐ COMPLETE WORK ORDER, IDENTIFY ABNORMALITIES, RETURN TO SUPERVISOR.					
Details :					
Employee		Date		Time	
				Reg	OT
Cause		Action		Downtime	

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

JETÉE 1 et JETÉE 2

JETÉE N° 2

- Boyau d'incendie à sec de 10 po avec un adaptateur de 2 ½ po pour l'introduction de mousse liquide simultanément par deux pompiers des services d'incendie.
- Deux (2) canons à mousse sur une plateforme de déchargement avec une alimentation en mousse pressurisée sur 7 niveaux de 1 100 gallons, 1 000 gallons par minutes par une pompe d'eau salée à 190 psi.
- Cinq (5) extincteurs de 30 lb à poudre sèche classés B/C.
- Boîte d'alarme d'incendie distincte #1541 de la ville de South Portland.
- Cinq (5) longueurs de boyau d'incendie de 2-1/2-po sur la plateforme de déchargement.

JETÉE N° 1

- Tuyau d'eau douce de 6 po avec adaptateurs de 2 ½ po conçus pour permettre l'introduction de mousse liquide à la tête de la jetée par un pompier du service d'incendie.
- Six (6) 30 lb extincteurs de 30 lb à poudre sèche classés B/C.
- Boîte d'alarme d'incendie distincte #194 de la ville de South Portland.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR DISPONIBLE

- Les unités mobiles suivantes du service d'incendie de South Portland :
1^{ère} alarme – 3 autopompes (2 unités de mousse) et 1 échelle.
2^e alarme – 3 autopompes (1 unité de mousse) et 1 échelle.
3^e alarme – 2 autopompes.
- Bateau-pompe de la ville de Portland.
- Embarcation de la garde côtière américaine.

PARC DE STOCKAGE

TYPE	QUANTITÉ	DESCRIPTION	EMPLACEMENT	FRÉQUENCE D'INSPECTION
Remorque de mousse	1	1 000 gal. 3% AFFF	Grange d'incendie	Inspection de l'équipement et test de mousse annuels
Remorque de mousse	1	875 gal. AFFF		
Sac en mousse	3	330 gal. AFFF		
APRA	2	Appareil respiratoire à bouteille d'air Scott	Bâtiment des opérations	Mensuellement
Combinaisons ignifuges	2 Paires		Bâtiment des opérations	Mensuellement
Extincteurs d'incendie	50	H ₂ O / Sec	Partout sur l'installation	Mensuellement
Borne-fontaine	33	Pression statique 70-90 psi	Voir le schéma PPLC D-2998	Annuellement

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR DISPONIBLE

- Les unités mobiles suivantes du service d'incendie de South Portland :
1^{ère} alarme – 3 autopompes (2 unités de mousse) et 1 échelle.
2^e alarme – 3 autopompes (1 unité de mousse) et 1 échelle.
3^e alarme – 2 autopompes.
- Bateau-pompe de la ville de Portland.
- Embarcation de la garde côtière américaine.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE SOUTH PORTLAND

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
G628639	BC	ANSUL	Bâtiment de compresseurs 18"
J-15564	BC	AMEREX	Bâtiment de compresseurs 18"
J-15565	BC	AMEREX	Salle des pompes 18"
J-15471	BC	AMEREX	Salle des pompes 18"
J-15483	BC	AMEREX	Salle des pompes 24"
J-15472	BC	AMEREX	Salle des pompes 24"
ET956560	BC	GENERAL	Chaudière
ET956552	BC	GENERAL	Chaudière
ET956545	BC	GENERAL	Chaudière
J-15568	BC	AMEREX	Centre de contrôle
J-15496	BC	AMEREX	Centre de contrôle
J-15567	BC	AMEREX	Garage
Am442639	BC	ANSUL	Garage
AmJ-643858	ABC	AMEREX	Bureau Nord
W463047	BC	AMEREX	Bureau des opérations
Am612110	ABC	SENTRY	Bureau Sud
Am442649	BC	ANSUL	Couloir
Am442657	BC	ANSUL	Salle camion vacuum
J-15481	BC	AMEREX	Salle camion vacuum
NW234020	BC	GENERAL	Salle camion vacuum
G628899	BC	ANSUL	Atelier de soudure Porte Bay
R858337	BC	ANSUL	Atelier de soudure
R858332	BC	ANSUL	Zone d'atelier
J-15566	BC	AMEREX	Atelier électrique
S804248	BC	ANSUL	Entrepôt
R858324	BC	ANSUL	Unité de contrôle 7

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE SOUTH PORTLAND (suite)

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
R858350	BC	ANSUL	Chambre de corrosion
W672245	BC	GENERAL	Laboratoire
AC-41381	BC	AMEREX	Laboratoire
B-565415	BC	AMEREX	Entretien de la cour
W762239	BC	GENERAL	Bureau des mesures
W762246	BC	GENERAL	Bureau des contrôleurs
W762243	BC	GENERAL	Salle informatique
W762235	BC	GENERAL	Salle informatique
ST-183018	ABC	AMEREX	Réserve #3 haute perf.
SY-900491	ABC	AMEREX	Réserve 2.5#
Y595738	BC	ANSUL	Réserve 30# <i>Ansul</i>
s-207684	A	BADGER	Réserve 2.5 gal h2o
ZS-878526	ABC	BUCKEYE	<i>THawz All</i>
W762252	BC	GENERAL	Bâtiment de contrôle T-1
K725382	BC	ANSUL	Bâtiment de contrôle T-1
W762238	BC	GENERAL	Bâtiment de contrôle T-1
W762249	BC	GENERAL	Bâtiment de contrôle T-2
K725564	BC	GENERAL	Bâtiment de contrôle T-2
W762240	BC	GENERAL	Bâtiment de contrôle T-2
XT-059815	BC	KIDDE	Bateau
AP-513671	ABC	KIDDE	Remorque générale

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE RAYMOND

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
X831646	BC	Ansul	Unités #5 et #6
X 831587	BC	Ansul	Unités #5 et #6
X831599	BC	Ansul	Unités #5 et #6
A82583	BC	Ansul	Salle de travail
M23617	BC	Kiddie	Salle de contrôle
10545	BC	Ansul	Garage
A99653	BC	Ansul	Salle des pompes
600566	BC	Ansul	Bateau
A-185916	BC	Ansul	Bureau

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE NORTH WATERFORD

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
HP973040	BC	Ansul	Bureau
HP973039	BC	Ansul	Atelier
HP973037	BC	Ansul	Atelier
M474244	BC	Ansul	Atelier
HP973043	BC	Kiddie	Salle des pompes 18"
HP973044	BC	Ansul	Salle des pompes 18"
AH636047	BC	Ansul	Salle des pompes 18"
HP973042	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973047	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973049	BC	Ansul	Crépine 24"
M474312	BC	Ansul	Salle de contrôle
277718	BC	C-O-Two	Salle de contrôle
P823353	BC	Norris	Salle de contrôle
CA731966	BC	Ansul	Bateau <i>Steury</i>
CA731968	BC	Ansul	Véhicule de la compagnie

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE SHELBURNE

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
HP973045	BC	Ansul	Bureau
HP973048	BC	Ansul	Atelier
HP973038	BC	Ansul	Unités # 5 et #6
HP973051	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973041	BC	Kiddie	Salle des pompes
HP973046	BC	Ansul	Salle des pompes
M474299		Ansul	Salle des pompes
731940	BC	Ansul	Salle de contrôle
105455	BC	Ansul	Bateau
F144013	BC	Ansul	Bureau
F144014	BC	Ansul	Bureau remorque de pollution

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE LANCASTER

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
HP973022	BC	Ansul	Immeuble à bureaux
HP973023	BC	Ansul	Salle de travail
HP973024	BC	Ansul	Salle de travail
HP973025	BC	Ansul	Salle des pompes 18"
HP973026	BC	Kiddie	Salle des pompes 18"
HP973027	BC	Ansul	Unités 24"
HP973028	BC	Ansul	Unités 24"
HP973029	BC	Ansul	Unités 24"
F277635	BC	C-O-Two	Salle de contrôle
M474316	BC	C-O-Two	Salle de contrôle
CA731931	BC	Ansul	Bateau
A2681	3A2015	Nitrogen BT	Garage
AH636068	BC	Ansul	Salle de travail
CA731944	BC	Ansul	Camion

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE SUTTON

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>CLASSE</u>	<u>MANUFACTURIER</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
HP973030	BC	Ansul	Bureau
HP973031	BC	Ansul	Salle de travail
HP973032	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973033	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973034	BC	Ansul	Unités #5 et #6
HP973035	BC	Ansul	Salle des pompes
HP973036	BC	Ansul	Salle des pompes
107281	BC	Ansul	Salle de travail
474249	BC	Ansul C-O-Two	Salle de contrôle
CA731946	BC	Ansul	Remorque d'équipement
15337	3A2015	DDacco Nitrogen BT	Salle de travail
U500764*	BC	Buckeye	Bloc démarrage souple

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE HIGHWATER

<u>N° DE SÉRIE</u>	<u>FABRICANT</u>	<u>TYPE</u>	<u>EMPLACEMENT</u>
34542	Ansul	BC 20lbs	Immeuble de contrôle
968829	Ansul Sentry	Co2 10lbs	Immeuble de contrôle
820500	Ansul	BC 30lbs	Salle de stockage
805235	Ansul	BC 30lbs	Salle de stockage
1510	Ansul	BC 30lbs	Salle des moteurs
1507	Ansul	BC 30lbs	2° étage salle des moteurs
970918	Ansul	BC 5lbs	Bateau
805240	Ansul	BC 30lbs	Salle de travail
805239	Ansul	BC 30lbs	Salle de travail
805242	Ansul	BC 30lbs	Salle de travail
805139	Ansul	BC 30lbs	Salle des pompes
805138	Ansul	BC 30lbs	Salle des pompes
34553	Ansul	BC 20lbs	Salle des pompes
1502	Ansul	BC 30lbs	Pompe 24
61648	Ansul Sentry	Co2 10lbs	Immeuble de contrôle 24

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

STATION DE POMPAGE DE SAINT-CÉSAIRE

EXTINCTEURS

N° DE SÉRIE	FABRICANT	TYPE	EMPLACEMENT
8055133	Ansul	BC 30lbs	Salle de travail
252242	Ansul	ABC 20lbs	Réserve
900074	Ansul Sentry	Co2 10lbs	Salle de contrôle
748209	Ansul	BC 20lbs	Bureau
748225	Ansul	BC 20lbs	Garage
2470	Ansul	BC 5lbs	Bateau
34563	Ansul	BC 20lbs	Immeuble de compteur hydraulique
788731	Ansul	BC 5lbs	Petit garage
805246	Ansul	BC 30lbs	Salle des pompes
805137	Ansul	BC 30lbs	Salle des pompes
344469	Ansul	BC 20lbs	Pompe 24
126882	Flag	Co2	Immeuble de contrôle 24

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

ZONE DE MONTREAL-EST

EXTINCTEURS

N° DE SÉRIE	FABRICANT	TYPE	EMPLACEMENT
106165	Ansul	BC 20lbs	Véhicule – Superviseur du terminal
1840	Ansul	BC 20lbs	Véhicule – Maintenance du terminal
853186	Ansul	BC 20lbs	Salle des pompes, mur ouest
359967	Ansul	BC 20lbs	Salle des pompes, mur est
202030	Ansul	BC 30lbs	Immeuble du terminal, mur sud
360047	Ansul	30lbs	Salle des moteurs du terminal
444465	Ansul	BC 20lbs	Bureau du superviseur du terminal
202029	Ansul	BC 5lbs	Salle à manger du terminal
27062DL	Pyrene/RS	CO ₂	Salle de contrôle
202033	Ansul	30lbs	Collecteur 2, clôture ouest
202034	Ansul	30lbs	Collecteur 2, clôture est
6074	Kidde	CO ₂	Immeuble collecteur 2
430550	Ansul	BC	Atelier E et I
27863	York	CO2 15lbs	Sous-salle électrique du terminal
202028	Ansul	BC 30lbs	Garage du terminal
42849	Ansul	20lbs	Bâtiment stockage / inventaire

Integrated Contingency Plan

970106	Ansul	BC 20lbs	Bâtiment stockage / inventaire
00840584	Ansul	BC 20lbs	Véhicule - maintenance du terminal
16442	Ansul	BC 30lbs	Bâtiment des compteurs
164034	Ansul	BC 20lbs	Bâtiment des compteurs
989	Ansul	BC 20lbs	Bâtiment des compteurs
411055	Ansul	BC 20 lbs	Collecteur entrant
713090	Ansul	BC 20lbs	Collecteur entrant
A1815990	Ansul	BC 5lbs	Véhicule - technicien de maintenance
227700	Ansul	ABC 10lbs	Bureau principal
KB4823	Pyrene	CO ₂	Sous-sol du bureau principal
251622	Ansul	BC 10lbs	Sous-sol du bureau principal
853176	Ansul	BC	Laboratoire du terminal
2649	Ansul	BC 20lbs	Bâtiment d'échantillonnage du 24"
68244675	Ansul	BC 20lbs	Piège du collecteur 1
68244676	Ansul	BC 20lbs	Piège du collecteur 1
187555	Ansul	30lbs	Bureau du garage

ENVIRONS DE MONTRÉAL-EST				
BORNES-FONTAINES				
N°	FABRICANT	EMPLACEMENT	BUSE INTÉGRÉE	BOYAU
315	McAvity	Clôture est	No	No
316	McAvity	Clôture Sud	No	No
317	McAvity	Collecteur de livraison	No	No
319	Darling	Clôture Ouest du terminal	No	No
321	Darling	Stationnement	Yes	No
322	Darling	Collecteur entrant	Yes	No

PARC DE RÉSERVOIRS NORD (NORTH TANK FIELD)			
BORNES-FONTAINES ET EXTINCTEURS			
Nº.	FABRICANT	Type	Emplacement
2656	Ansul	BC 20lbs	Tk 660
3859	Ansul	BC 20lbs	Tk 661
2643	Ansul	BC 20lbs	Tk 662
3869	Ansul	BC 20lbs	Tk 663
2638	Ansul	BC 20lbs	Tk 664
2845	Ansul	BC 20lbs	Tk 665
68244673	Ansul	BC 20lbs	NTF Launching Traps
68244674	Ansul	BC 20lbs	NTF Launching Traps
678399	General	CO2	Sub 44
410050	General	CO2	Sub 44
27062	Pyrene	CO2	Sub 40
868049	Ansul	CO2	Sub 40
AV2328	Ansul	BC5lbs	Spare
202032	Ansul	BC5lbs	Spare
M251689	Ansul	ABC 10lbs	Spare
23 (twenty-three) fire Hydrants			
McAvity (6) Darling (16) Century(1)			
North Tank Field			

FIRE PROTECTION EQUIPEMENT				
NORTH TANK FIELD				
TYPE	QUANTITY	DESCRIPTION	LOCATION	INSPECTION FREQUENCY
Foam Tank (Fixed installation)	2	Foam Concentration Tank (5200 US gallons), Minimum Requirement 4,317 US Gallons / Tank	See MPLL drawing D-4248	-
Foam		AER-O-LITE™C6 1% AFFF Cold Foam 1.04 Specific Gravity @ 77OF(25OC), 00F (-18OC) To 120OF (49OC) Usable Temperature Range.	Foam Tank	Foam tests annually
Hose	24	Size 5"x 50' (flexible)	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Adapter	16	Size 5" to 4" Storz For Fire Trucks	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Hose	5	2"x 100' (rigid)	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Hose	10	3"x 100' (flexible)	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Eductor	8	MODEL: JP-1500 1% C/W Metering Valve	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Pressure Regulating Valve (PRV)	5	Williams Fire Hazard & Control, set-up 30psi	Container, See MPLL drawing D-4248	Annual
Gate Valve Key	2	-	Container, See MPLL drawing D-4248	-

ÉTATS-UNIS – ENTREPRENEURS D'INTERVENTION LORS DE DÉVERSEMENT DE PÉTRÔLE

FIGURE C-2

CLASSIFICATIONS DES OSRO DU USCG

L'USCG a classé les OSRO en fonction de leurs capacités de réaction, dans chaque zone de capitaine de port (COTP), pour les navires et pour les installations. Les capacités d'intervention sont classées MM, W1, W2 ou W3 tel que décrit ci-dessous.

NORMES DE CLASSEMENT SPÉCIFIQUES PAR ZONE D'EXPLOITATION

OPERATING AREAS		MM	W1	W2	W3
RIVER CANAL					
PROTECT BOOM (FEET)		4000	25000	25000	25000
EDRC (BBLS/DAY)		1200	1875	3750	7500
TSC (BBLS)		2400	3750	7500	15000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	30	54
	OTHER	12	24	36	60
VESSEL	HVP	12	12	36	60
	OTHER	24	24	48	72
GREAT LAKES					
PROTECT BOOM (FEET)		6000	30000	30000	30000
EDRC (BBLS/DAY)		1200	6250	12500	25000
TSC (BBLS)		2400	12500	25000	50000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	36	60
VESSEL	HVP	12	18	42	66
INLAND					
PROTECT BOOM (FEET)		6000	30000	30000	30000
EDRC (BBLS/DAY)		2400	12500	25000	50000
TSC (BBLS)		2400	25000	50000	100000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	30	54
	OTHER	12	24	36	60
VESSEL	HVP	12	12	36	60
	OTHER	24	24	48	72

FIGURE C-2 (Cont'd.)

OPERATING AREAS		MM	W1	W2	W3
NEAR SHORE					
PROTECT BOOM (FEET)		8000	30000	30000	30000
EDRC (BBLS/DAY)		1200	12500	25000	50000
TSC (BBLS)		2400	25000	50000	100000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	30	54
	OTHER	12	24	36	60
VESSEL	HVP	12	12	36	60
	OTHER	24	24	48	72
OFFSHORE					
PROTECT BOOM (FEET)		8000	15000	15000	15000
EDRC (BBLS/DAY)		1200	12500	25000	50000
TSC (BBLS)		2400	25000	25000	25000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	30	54
	OTHER	12	24	36	60
VESSEL	HVP	12	12	36	60
	OTHER	24	24	48	72
OPEN OCEAN					
PROTECT BOOM (FEET)		0	0	0	0
EDRC (BBLS/DAY)		1250	12500	25000	50000
TSC (BBLS)		2400	25000	50000	100000
RESPONSE TIME (HRS)					
FAC	HVP	6	12	30	54
	OTHER	12	24	36	60
VESSEL	HVP	12	12	36	60
	OTHER	24	24	48	72
FAC = Facility		EDRC = Effective Daily Recovery Capacity			
VSL = Tank					
Vessel		TSC = Temporary Storage Capacity			
HVP = Facility high-volume ports		BBLS = Barrels			
M= Maximum Most Probable Discharge		HRS= Hours			
W1= Worst Case Discharge Tier 1					
W2= Worst Case Discharge Tier 2					
W3= Worst Case Discharge Tier 3					

FIGURE C-3

RESSOURCES EXTERNES D'INTERVENTION

Portland Captain of the Port (COTP) Zone

USCG Classified Oil Spill Response Organization (OSRO)								
OSRO Name	Contract Number	Environment Type	Facility Classification Level					Shoreline Cleanup
			MM	W1	W2	W3	NFO	
Marine Spill Response Corporation	Service Agreement in place	Rivers/Canals	✓	✓	✓	✓	✓	yes
		Inland	✓	✓	✓	✓	✓	
Clean Harbors Environmental	Service Agreement in place	Rivers/Canals	✓	✓	✓	✓		yes
		Inland	✓	✓	✓	✓		

Remarque: Les lettres de classification du *USCG* sont fournies à l'annexe C et les numéros de téléphone à la Figure 2.8.



CERTIFICATE of **OSRO Coverage** **Onshore Facilities Operator**

This certificate provides evidence of OSRO coverage for Portland Pipe Line Corporation and its affiliates (if applicable) for the calendar year 2021 under membership in the Marine Preservation Association (MPA) and through a fully executed service agreement with the Marine Spill Response Corporation (MSRC).

Pursuant to this agreement with MSRC, Portland Pipe Line Corporation

- (1) Is entitled to directly activate MSRC response services, and
- (2) Has contractual ability to cite MSRC as Oil Spill Removal Organization (OSRO) in its Facility Response Plan(s) (FRPs).

MSRC's Service Agreement with Portland Pipe Line Corporation provides direct access to MSRC's OSRO response services, as well as a plan citation for any facilities or pipelines that operate within MSRC's U.S. Operational area through December 31, 2021.

For any clarification regarding this notification, please contact MSRC or refer the verifying authority to:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "C. Karaer", is positioned above the printed name and title.

Ceren Karaer
Customer Relationship Manager

Marine Spill Response Corporation
3838 N Sam Houston Pkwy E, Suite 400
Houston, TX 77032
+1 703 304 9688
customer.service@msrc.org

1 January 2021 - 31 December 2021



April 17, 1998

For More Information Contact:

Don Toenshoff, Jr.	(703)	326-5610
Doug O'Donovan	(703)	326-5611
Judith Roos	(703)	326-5617

MSRC Technical Information Bulletin 98-01

Dispersant Coverage for MPA Customers

Dear Customer:

MSRC has expanded its services and now offers dispersant coverage to MPA customers. MSRC has reached contractual agreement, through 1998, with Marine Industry Resources-Gulf (MIRG) to provide dispersant "hardware" services utilizing Airborne Support, Inc. (ASI). ASI owns and operates three fixed wing dispersant application aircraft, two DC-3's and one DC-4. The dispersant payload for the DC-3 is 1,000 gallons, the DC-4 is 2,000 gallons.

In addition to these aircraft and their support crews, MSRC has access to MIRG's dispersant stockpile, which currently is 16,000 gallons of Corexit 9527, based in Houma, LA and MSRC's 25,000 gallons of Corexit 9527, based in Edison, NJ, as well as access to an ADDS Pack jointly owned by MIRG and Clean Caribbean Cooperative (CCC). The dispersant payload for the ADDS Pack is 5,000 gallons. As with other MSRC services, customers can request this service through MSRC's Service Agreement.

To support MPA customers, ASI will cascade to both the East and West coasts, including the U.S. Caribbean and Hawaii. However, due to ASI's Houma, LA location, current coverage will be most effective in the Gulf of Mexico area. Through the use of C-130s of opportunity, ADDS Pack coverage will be made available throughout the Western hemisphere to the same extent it is made available to MIRG.

As noted above this contract is essentially for "hardware" services. At present, "software" services will remain the responsibility of the customer. Typical software requirements include:

- Preparation of a dispersant plan
- Obtaining government approvals
- Obtaining Surveillance Aircraft
- Obtaining Spotter Aircraft and Spotters. This is essential to timely, accurate and economical dispersant application.

MSRC will assist its customer or its customer's Spill Management Team with these and other "software" requirements as practicable.

To provide future one stop shopping for both dispersant hardware and software services, MIRG has conceptual plans to expand its dispersant program. MIRG will be actively seeking other subscribers to help support and expand this increased capability. Additional subscribers may provide the funding necessary to contract for additional dispersant application aircraft, including aircraft located in other areas of the country. MPA has authorized additional funding to support this expansion of services, but the funding is contingent upon MIRG obtaining matching funds from other sources.

If you have any questions about MSRC's new dispersant capabilities, please contact Doug O'Donovan at (703) 326-5611.



April 30, 1998

For More Information Contact:

Don Toenshoff, Jr.	(703)	326-5610
Doug O'Donovan	(703)	326-5611
Judith Roos	(703)	326-5617

MSRC Technical Information Bulletin 98-02

Response Equipment Airlift Contingency Transportation (REACT) Package

Dear Customer:

MSRC is offering a new equipment fly-away service to MPA customers. MSRC's Response Equipment Airlift Contingency Transportation (REACT) Package is designed to assist customers in their efforts to mobilize and deploy vessel of opportunity skimming systems (VOSS), boom, and towable storage bladders (TSB) to areas that have experienced a significant spill incident and require additional equipment. The combination of containment, skimming and temporary storage equipment offers a customer a response system designed to be quickly placed into service with the assistance of Vessels of Opportunity and other auxiliary equipment at the affected location. The REACT Package also contains a communications kit that can help support remote staging sites and other areas away from a main communication facility. Although primarily focused on supporting MSRC's customers in their international response operations and other operations remote from the continental United States, the REACT Package is an extension of MSRC's cascade concept and may be used by customers domestically as well.

Upon a customer's request for the REACT Package, the component equipment systems are trucked to the closest of the following major transportation hub airports: Newark, Miami, Houston, Los Angeles or San Francisco. Using MSRC's air service contractor, Kitty Hawk Inc. of Dallas, Texas, the individual components of the REACT Package are then airlifted from these five major transportation hubs and consolidated at a point of departure airport on the coast nearest the spill incident, e.g., Miami for a Caribbean incident, Los Angeles for an incident in the Pacific, etc. The standard REACT Package includes approximately 60,000 bbls of derated effective daily recovery capacity, 13,000 feet of boom and 7,000 bbls of temporary storage and has been designed to fill out the cubic capacity and weight restrictions of a Boeing 747 aircraft. If 747 aircraft are not available, or the destination airport cannot accommodate this large aircraft, multiple smaller aircraft may be sourced and used. Additionally, MSRC is also prepared to customize the package and assist the customer in arranging transportation for lesser or greater amounts of response equipment on other available aircraft, if so requested by the customer. Whether requesting a standard REACT Package or a customized package of equipment, MSRC's goal is to have the REACT Package airborne within 24 hours. Actual times will depend on availability of aircraft and trucking contractors, weather conditions, and other factors.

In identifying MSRC equipment for the REACT Package, MSRC selected equipment from multiple MSRC locations on all three coasts to reduce the overall local response impact in any single area and to maintain MSRC's OSRO classification throughout the MSRC Operational Area. MSRC will keep the Coast Guard's local Federal-On-Scene-Coordinator advised of the movement of local response assets, as required. Although MSRC's owned and dedicated equipment is identified in the REACT Package it is anticipated that the Package will be augmented with equipment owned by MSRC's STARs participants.

The REACT Package (including any requested personnel) is available as part of a customer's Service Agreement with MSRC. If the REACT Package is requested for use internationally, or in other areas outside MSRC's Operational Area, the customer may need to execute an Addendum to its Service Agreement to address the customer's responsibility for customs and other such matters.



August 20, 1999

MSRC Technical Information Bulletin 99-02

Infrared Imaging Services for MSRC Customers

Dear Customer:

MSRC has expanded its services and now offers infrared imaging coverage to its customers. MSRC has reached an arrangement with Infrared Testing, Inc. of Chicago, IL to provide this service. Infrared imaging has successfully been utilized to detect spilled oil at night and in reduced visibility, offering the possibility of round the clock emergency response operations.

ITI is based out of Chicago with representatives in Long Beach, CA; Washington, DC; Dallas, TX; Charlotte, NC and Monterrey, Mexico. ITI maintains a team of thermographers (infrared technicians) around the United States who may be mobilized to assist MSRC and its customers. These thermographers are estimated to arrive on-scene within 12-hours of notification. They are equipped with ITI 2000 Infrared Camera Systems. The ITI 2000 System is a portable, hand held unit capable of detecting temperature differentials within a range of -30 to +1375 degrees Centigrade. These systems are capable of being deployed off of MSRC's 16 dedicated oil spill response vessels or other marine platforms.

According to Terry Maglioli, President of ITI, "Our daily business of providing Infrared inspections of electrical & mechanical systems offers the ability to provide trained, experienced thermographers to MSRC in the event of a spill response. Additionally, we constantly update and upgrade our equipment as the field of thermography advances, providing MSRC and its customers access to the newest technology available."

Benefits associated with infrared imaging services under this contract for MSRC customers include: no capital costs or maintenance and repair costs associated with the equipment; no costs for personnel training; no costs associated with upgrading equipment due to rapid technological changes; and no initial charges.

If you have any questions about MSRC's new infrared imaging services, please contact Judith Roos at (703) 326-5617 or Doug O'Donovan at (703) 326-5611.

This Page Intentionally Left Blank

Place holder for cascade excel spread sheet

This Page Intentionally Left Blank

Place holder for cascade excel spread sheet

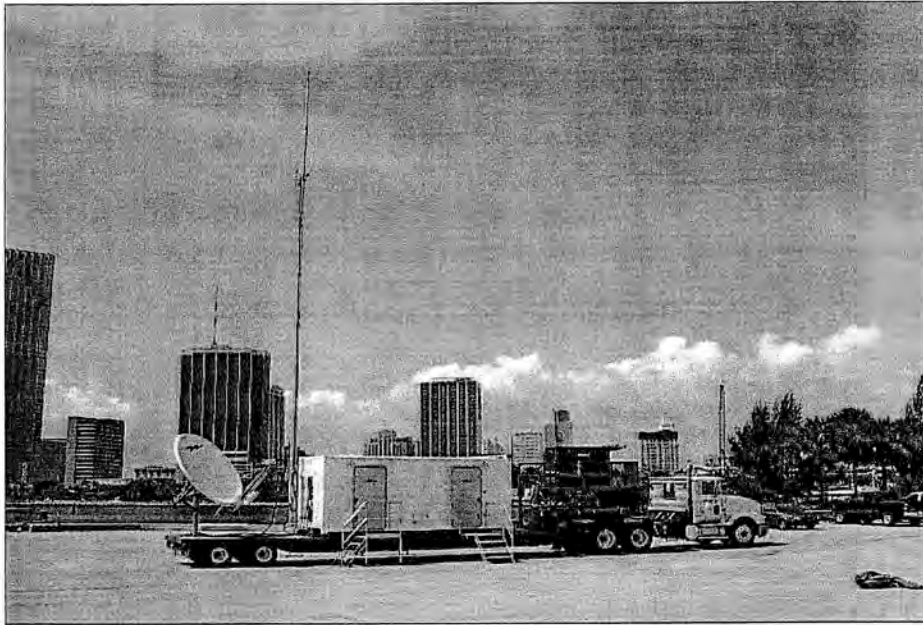
MOBILE COMMUNICATIONS SUITE

The Mobile Communications Suite (MCS) is designed to be a fully self-supporting communication system that can be towed to a location and setup for full operation within approximately 4-6 hours of arrival. The system is designed to provide emergency communications support until local resources can be obtained to provide telephone and radio support for extended emergencies. Long distance telephone trunks are provided by the satellite system for an added cost.

Components

1	Telephone System		
50	Telephones	1	UHF Business Band Base Station
1	Telephone/Radio Interface	2	UHF Business Band Repeaters
1	HF SSB Marine Base Station	40	Handheld Radios
2	VHF Marine Base Station	1	KuBand Satellite System
1	VHF Aviation Base Station	1	20' ISO Container
2	VHF Business Band Base Station	1	30KVA Generator
4	VHF Business Band Repeaters	1	48' Trailer

Number of Operators Required: 5-10 depending on operations



MSRC COMMUNICATIONS

WAREHOUSE

<u>Qty</u>	<u>UNIT</u>	<u>CHANNELS</u>	<u>COMMENTS</u>
6	Handheld Motorola PR1500	MSRC- 1-32	each w/ spare battery & charger
2	Marine VHF	All	1 in conferenc room, 1 in office
2	Motorola MaxTrac	MSRC-1-16	1 in conferenc room, 1 in office

ME Responder

<u>On Bridge</u>			
1	Single Side Band Radio	all	
1	Motorola Response Radio	MSRC-1-4	
2	Marine VHF Radios	all	
1	Aviation Radio	all	
<u>RHIBS</u>			
2	Marine VHF Radios	all	one on each RHIB
<u>COMM"S ROOM</u>			
1	Aviation Radio	all	
1	VHF	all	
1	Single Side Band Radio	all	
6	Handheld Motorola PR1500	MSRC-1-32	each w/ spare battery - 6 bank charger in comm's room
2	Motorola Response Radios	MSRC-1-4	
2	Satellite Phones(Iridium)Sat Voice	480-458-9555	011-88162211453431
	Fax	480-345-4340	
1	Fleet voice	011 870 761145214	
1	Sat Voice	888 872 1556	

Munson Support Boat 1-1

2	Marine VHF Radios	all	
1	Motorola MaxTrax Radio	MSRC-1-16	

MSRC-620

		MSRC-1-16	
1	Marine VHF Radio	all	} in galley
		MSRC-1-16	

CCB Heritage Vessels

<u>Saddleback</u>			
		All	
1	Motorola M1225	MSRC 1-4	
<u>Katahdin</u>			
		All	
1	Motorola M1225	MSRC 1-4	
<u>Crocker</u>			
		All	
1	Motorola M1225	MSRC 1-4	
<u>Cadillac</u>			
		All	
1	Motorola M1225	MSRC 1-4	
<u>Agamenticus</u>			
		All	
1	Motorola M1225	MSRC 1-4	

MSRC Frequency Assignments

Channel ID	Ch #	RX	TX	RX TPL	TX TPL
SPILL RESPONSE	1	150.9800	150.9800	103.5	103.5
SPILL RESPONSE REPEATER	2	150.9800	154.5850	103.5	103.5
SPILL RESPONSE	3	159.4800	159.4800	103.5	103.5
SPILL RESPONSE REPEATER	4	159.4800	158.4450	103.5	103.5
MARINE CHANNEL 68	5	156.4250	156.4250	CS	CS
MARINE CHANNEL 6	6	156.3000	156.3000	CS	CS
MARINE CHANNEL 7	7	156.3500	156.3500	CS	CS
MARINE CHANNEL 8	8	156.4000	156.4000	CS	CS
MARINE CHANNEL 77	9	156.8750	156.8750	CS	CS
MARINE CHANNEL 10	10	156.5000	156.5000	CS	CS
MARINE CHANNEL 11	11	156.5500	156.5500	CS	CS
MARINE CHANNEL 12	12	156.6000	156.6000	CS	CS
MARINE CHANNEL 13	13	156.6500	156.6500	CS	CS
MARINE CHANNEL 14	14	156.7000	156.7000	CS	CS
MARINE CHANNEL 78	15	156.9250	156.9250	CS	CS
MARINE CHANNEL 16	16	156.8000	156.8000	CS	CS
SPILL RESPONSE	17	454.0000	454.0000	103.5	103.5
SPILL RESPONSE REPEATER	18	454.0000	459.0000	103.5	103.5
MARINE CHANNEL 19A	19	156.9500	156.9500	CS	CS
MARINE CHANNEL 65A	20	156.2750	156.2750	CS	CS
MARINE CHANNEL 68	21	156.4250	156.4250	CS	CS
MARINE CHANNEL 69	22	156.4750	156.4750	CS	CS
MARINE CHANNEL 71	23	156.5750	156.5750	CS	CS
MARINE CHANNEL 78A	24	156.9250	156.9250	CS	CS
MARINE CHANNEL 79A	25	156.9750	156.9750	CS	CS
MARINE CHANNEL 80A	26	157.0250	157.0250	CS	CS
MARINE CHANNEL 81A	27	157.0750	157.0750	CS	CS
MARINE CHANNEL 82A	28	157.1250	157.1250	CS	CS
MARINE CHANNEL 83A	29	157.1750	157.1750	CS	CS
MARINE CHANNEL 88A	30	157.4250	157.4250	CS	CS
SPILL RESPONSE (STA)	31	157.6800	157.6800	103.5	103.5
SPILL RESPONSE REPEATER (STA)	32	157.6800	152.2700	103.5	103.5

MSRC REGION 1 RESPONSE EQUIPMENT FACTSHEETS

The following equipment has been identified as part of the MSRC Region 1 response equipment inventory. This document contains an equipment factsheet for each piece of response equipment.

SKIMMERS
 DESMI OCEAN
 AARDVAC 800
 WALOSEP W-4
 GT-185
 WP-1
 TRANSREC 350
 SEAWOOLF

PUMPS
 DESMI DOP-250
 EUREKA CCN-150

VESSELS
 OSRV
 32' SUPPORT BOAT

SPECIAL BOOMS
 VIKOMA 3 WEIR BOOM
 FIOCS 800 NORWEGIAN OIL TRAWL

BOOMS
 ENGINEERED FABRICS 2344 SEA SENTRY II
 MARK 7-24" SLICKBAR
 TEXAS INTERTIDAL BOOM

HYDRAULIC POWER UNITS
 TYPE I, TYPE II, TYPE III

STORAGE FACILITIES
 SHUTTLE BARGE SYSTEM
 TOWABLE STORAGE BLADDERS

Each piece of response equipment is identified and described in the following format:

LOGISTICAL CONCERNS

Description - Brief system description.
 Quantity - Represents number of units for MSRC Region 1.
 Location - Identifies response equipment locations within Region 1.
 Specifications - Includes pump capacity, weight, draft and dimensions.
 Packaging - Lists system containerization requirements, quantity needed, weight, and dimensions.
 Total System Weight - Represents total weight of all system components and associated containers.
 Total System Required Deck Space - Represents required square foot area to stow the equipment.
 =====

OPERATIONAL CONCERNS

Handling - Describes system handling requirements, specifically addresses the needs for crane hoisting.
 Operation - Summarizes operational characteristics and employment techniques for different systems.

****NOTE:** The data found in this report was compiled from numerous sources including manufacturers data, World Catalog of Oil Spill Response Products, and physically weighing and measuring the system components.

ACRONYMS:

OSRV - Oil Spill Response Vessel. MSRC's 210' long response vessels, similar in design to offshore supply ships. Specifications of the OSRV are located towards the end of this text.
 VOSS - Vessel of Opportunity Skimming System. An independently functional unit of oil skimming machinery that can be loaded aboard any vessel that can support the equipment.
 HPU - Hydraulic Power Unit (power pack). Details can be found in the following text.
 FIOCS - Fully Integrated Oil Containment System (Norwegian Oil Trawl). A boom system used exclusively on board the OSRV. Details can be found in the following text.
 SBS - Shuttle Barge System. The SBSs will support portable skimmers, boom handling equipment and pumps in shallow water areas.
 TSB - Towable Storage Bladder. MSRC will have TSBs for use in receiving oil directly from skimmers, as well as temporary storage and transfer of recovered oil.

DESMI OCEAN SKIMMER

Description - The DESMI Ocean Skimmer is a weir lip, open sea skimmer. It is designed to cope with debris contaminated oil and emulsions of medium to high viscosities. The surface hopper leads directly into the suction of a Desmi DOP-250 pump. In operation, vertical adjustments of the weir lip to the oil/water interface are pneumatically controlled from a free-standing control station. An adapter may be attached to the hopper for light oil. The DOP-250 pump may be removed from the floatation frame for use in conventional pumping roles.

Quantity - 2 Systems

Location - Regional Response Center

Specifications - Rated BBLS/HR = 630
 Derated 80% BBLS/HR = 126
 Weight = approx. 420 lbs. (dry skimmer)
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46

Dimensions: Draft = 40 in.
 Length = 6.6 ft.
 Width = 7.4 ft.
 Height = 3.6 ft.
 Deck area = 48 sq. ft.

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Aluminum Skimmer Pallet	1	550	7' x 7' 7" x 1'	54 sq. ft.
Hydraulic Power Pack Type II	1	4622	6' 5" x 3' x 6'	19.5 sq. ft.
Type III Control Stand	1	518	2' x 2.5' x 3.8'	5 sq. ft.
Job Box	1	750	2.6' x 5 x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	1350	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Hose Floats/Line	1	470	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 9530 lbs

Total System Required Deck Area - 132.3 sq. ft.

=====
Handling- Use of this skimmer as part of a VOSS system will require the vessel to have a deck crane to deploy and retrieve the unit.

Operation - The Desmi Ocean Skimmer is most effectively used in conjunction with a "J" or "V" boom configuration, but it can also be used from the shoreline at the collection point.

WP-1 SKIMMER

Description- The WP-1 is a rotating drum skimmer which separates water from oil as it operates. It skims oils of all viscosities and is most effective skimming very heavy oils which many conventional skimmers cannot handle. The skimmer components include the drum separator (skimming unit), the DOP-250 pump, the pontoons, and a baffle plate.

Quantity - 1 System

Location - Portland, Maine

Specifications- Rated BBLs/HR = 430
Derated 80% BBLs/HR = 86
Weight = approx. 1,300 lbs. (dry skimmer)
Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46

Dimensions: Draft = 20 in.
Length = 8.2 ft.
Width = 9.6 ft.
Height = 4.3 ft.
Deck area = 79 sq ft.

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight (lbs)	Dimensions	Deck Area
Aluminum Skimmer Pallet	1	650	10.10' x 8.6' x 1	86.86 sq. ft.
Hydraulic Power Pack Type I	1	5000	7.25' x 3' x 6'	21.75 sq. ft.
Type IV Control Stand	1	309	2' x 2.5' x 3.8'	5 sq. ft.
Job Box	1	750	2.6' x 5 x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	1320	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Hose Floats/Line	1	470	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight- 10,649 lbs

Total System Required Deck Area- 167.41 sq. ft.

Handling- The WP-1 is a relatively large skimmer which measures 8.2 ft long by 9.6 ft wide and weighs approximately 1,300 lbs. Because the skimmer requires two complete 1" hydraulic circuits (one for the rotating drum and one for the screw pump), this skimming unit will require the largest hydraulic power pack MSRC will carry. The deployment vessel for this system will require adequate deck space area and hoisting capabilities to safely handle this equipment.

Operation - This skimmer works very effectively with heavy oils and debris. It separates water from oil as it skims, which reduces the need for decanting and decreases the amount of excess water recovered with the oil.

GT-185 STATIONARY WEIR SKIMMER

Description - The GT-185 is a stationary weir skimmer that can be hauled by two people. A three pontoon floating system provides seaworthiness in open ocean conditions, but it is also capable of skimming in shallow water. This type of skimmer is very effective in the latter stages of clean-up where pockets of oil remain in shallow water areas that larger skimmers cannot effectively operate in.

The skimmer has a large suction opening that allows heavy oil to enter into the hopper. An Archimedean screw pump is fitted with multiple cutter heads for handling debris. A light/medium oil adapter can be used to increase skimming efficiency when working with light oils.

Quantity - 8 Systems

Location - Regional Response Center (2), Portland (1), Boston (2), Delaware Bay (1), Baltimore (1), Norfolk (1)

Specifications -	Rated	BBLs/HR = 285	Dimensions:	Draft = 18 in.
	Derated 80%	BBLs/HR = 57		Length = 7.5 ft.
	Weight = approx. 330 lbs. (dry skimmer)			Width = 6.2 ft.
	Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46			Height = 2.8 ft.
				Deck area = 47 sq ft.

Packaging-Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Aluminum Skimmer Pallet	1	500	6.4' x 8' x 1'	51.2 sq. ft.
Hydraulic Power Pack Type III	1	3900	5.6' x 3' x 6'	16.8 sq. ft.
Type I Control Stand	1	295	2' x 2.5' x 3.8'	5 sq. ft.
Job Box	1	750	2.6' x 5' x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	1200	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Hose Floats/Line	1	470	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 7795 lbs

Total System Required Deck Area - 126.8 sq ft.

Handling- This skimmer is well suited for use on smaller VOSS vessels because its relative low weight would not require heavy hoisting capabilities at sea. The heaviest portion of the VOSS skimming system would be the power pack which could be loaded on board with a shore side crane.

Operation - The GT-185 can be deployed from docks or vessels. It is a versatile skimmer because of its relative light weight, its capability to handle all types of oil, and its ability to operate off shore and in shallow water.

WALOSEP W-4 SKIMMER

Description - The Walosep W-4 Skimmer is primarily used for light to medium weight oils. It can operate off shore in 5-7 foot seas and in shallow water over three feet deep. The W-4 skimmer uses a centrifugal vortex principle created by turning rotor blades which draws the oil to the skimmer. The design of the skimmer reduces the amount of water recovered to a minimum even when the skimmer is encountering relatively thin layers of oil.

Quantity - 2 Systems

Location - Regional Response Center and Delaware Bay

Specifications - Rated BBLs/HR = 630
 Derated 80% BBLs/HR = 126
 Weight = approx. 2090 lbs. (dry skimmer)
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46

Dimensions: Draft = 35 in.
 Length = 8.9 ft.
 Width = 8.2 ft.
 Height = 8.0 ft.
 Deck Area = 73 sq. ft.

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight (lbs)	Dimensions	Deck Area
Aluminum Skimmer Pallet	1	750	9.1' x 7.10' x 1	64.61 sq. ft.
Hydraulic Power Pack Type I	1	5000	7.25' x 3' x 6'	21.75 sq. ft.
Type II Control Stand	1	352	2' x 2.5' x 3.8'	5 sq. ft.
Job Box	1	750	2.6' x 5 x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	1920	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Hose Floats/Line	1	470	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 12,182 lbs

Total System Required Deck Area - 145.16 sq. ft.

=====
Handling-The W-4 requires 7 hydraulic hoses (2-1" hoses for the DOP-250 pump, 2- 1" hoses for the rotor, 2- 3/8" hoses for the stator, and 1-3/8" hose for the case drain). The VOSS vessel that this system is deployed on will need to have adequate hoisting capability and the capacity to safely stow all of the system components on board.

Operation -The W-4 skimmer is best suited for medium to light weight oils.

AARDVAC 800 VACUUM SKIMMER

Description- The AARDVAC 800 is a self-contained, high capacity suction skimming system for beach and shoreline areas. This skid mounted vacuum system can be loaded onto a flatbed truck for mobility, or located on a beach or pier. The suction manifold allows up to three skimmer heads to operate at the same time. These skimmer heads are interchangeable to accommodate the weight of oil being recovered. The unit can simultaneously skim oil from the water and transfer the recovered oil to a separate storage tank.

Quantity - 2 Systems

Location - Regional Response Center and Norfolk, Virginia

Specifications-

Rated	BBLs/HR = 800	Dimensions:	Draft = 4 in.
Derated 80%	BBLs/HR = 160		Length = 12.5 ft.
Weight = approx.	5,000 lbs. (complete skid mounted system)		Width = 7.5 ft.
Hydraulic Oil Type -	Shell Telius T46		Height = 8.0 ft.
			Deck area = 94 sq ft.

Packaging-Per system

<u>Type</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight (lbs)</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Deck Area</u>
Job Box	1	750	2.6' x 5 x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Suction Hose	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Suction Hose	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - Heads/Floats	1	390	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 8,190 lbs

Total System Required Deck Area - 161.4 sq. ft.

=====
Handling - The AARDVAC 800 skimmer is designed for beach or shoreline collection/recovery point operations. It is not likely to be used offshore as a VOSS, but the AARDVAC system could become a valuable tool in shallow water spills when it is worked off a barge type platform.

Operation - The AARDVAC skimming system will require the operator to be proficient in diesel engine operations in addition to having knowledge of vacuum skimming and transfer pump procedures.

SEAWOOLF SKIMMER

Description - The Seawoolf is a low capacity skimmer that is used primarily to recover debris laden oil. It is capable of skimming very heavy oil, including oil that is emulsified or "weathered." The unit draws surface floating oil, tar, and contaminated debris into a clamshell type bucket through two double vertical disk banks. A Desmi DOP-250 Pump with a weir lip inside the bucket provide normal skimming capability. When the debris inside the bucket builds up, the unit is hoisted from the water and the clamshell dumps the debris into an open barge along side the vessel or operating platform.

Quantity - 1 System

Location - Regional Response Center

Specifications - Rated BBLs/HR = 193
 Derated 80% BBLs/HR = 38.5
 Weight = approx. 2,464 lbs.
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46

Dimensions: Draft = 51 in.
 Length = 8.9 ft.
 Width = 10.2 ft.
 Height = 10.8 ft.
 Deck area = 91 sq. ft.

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Aluminum Skimmer Pallet	1	900	10.8 x 8' x 1'	86.4 sq. ft.
Hydraulic Power Pack Type II	1	4622	6.5' x 3' x 6'	19.5 sq. ft.
Vikoma Control Stand	1	320	4.6' x 1.7' x 3'	7.82 sq. ft.
Job Box	1	750	2.6' x 5 x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Vendor Hose	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire Basket - Hose Floats/Line	1	470	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.
Small Wire Basket - Hydraulic Hose	1	770	4' x 3.4' x 2.6'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 11,746 lbs

Total System Required Deck Area - 181.2 sq ft.

Handling - The Seawoolf is a relatively large, heavy skimmer that will require an on board crane capable of hoisting the skimmer full of oil laden debris, and spotting the unit over a collection barge along side to dump the clamshell.

Operation - The Sea Woolf skimmer is usually used late in the spill clean up when viscous, emulsified, and debris laden oil cannot be recovered with conventional skimming systems.

TRANSREC 350 OIL RECOVERY SYSTEM

Description - The Transrec 350 is a high capacity skimming system designed to handle most oils and recovery conditions. MSRC's Off Shore Response Vessels (OSRV's) were designed with the Transrec 350 positioned aft on the starboard quarter for maximum skimming efficiency when used in conjunction with the (FIOCS) 800 Norwegian Oil Trawl. The Transrec system consists of a skimming head, a telescoping crane, and a hose reel. The skimming head is connected to the hose reel through a hose trunk that contains both the hydraulic and discharge hoses. Three types of skimmer heads are available to be used with the Transrec 350, a weir lip, a disc, and a belt skimming head.

Quantity - 4 Systems

Location - Installed on board the New Jersey Responder, Maine Responder, Delaware Responder and Virginia Responder.

Specifications-	Rated	BBLs/HR = 2200	Dimensions:	Draft = 48 in.
	Derated 80%	BBLs/HR = 440		Length = 17.4 ft.
	Weight = approx.	30,800 lbs.		Width = 13.8 ft.
	Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46			Height = 17.4 ft.
				Deck area = 240 sq ft.

Total System Weight- 30,800 lbs

Total System Required Deck Area- 240 sq ft.

=====

Handling- Because the skimmer is permanently mounted on board the OSRV's, this skimmer will only be used in areas where the OSRV can operate. The skimmer's hydraulic power is supplied by the OSRV's central hydraulic system.

Operation - The Transrec 350 will require at least 2 men for skimming operations, one equipment operator and one tankerman to monitor tank levels and operate the oily water separator. Transfer operations may require a third man to be present.

During Transrec operations, the skimmer will discharge to the OSRV's storage tanks where the recovered oil and water mixture can be decanted and then purified by the on board oily water separators. The separated oil will then be discharged to a barge on station for transport to a shore side collection facility.

23-44 SEA SENTRY II OIL CONTAINMENT BOOM

Description - The 23-44 Sea Sentry II is a heavy duty offshore oil containment boom manufactured by Engineered Fabrics Corporation. It is deployed from a reel or pallet to provide offshore spill containment in heavy wind and wave conditions. The freeboard/inflation chamber above the water line has a height of 23 inches and the draft/skirt below the water line has a depth of 44 inches. A chain is attached to the bottom of the skirt for ballast and tensile strength.

Quantity - 30,360 Feet

Location - Regional Response Center (6600'), Portland (6600'), Boston (1320'), Narragansett (2640'), Delaware Bay (6600') and Norfolk (6600').

Specifications - Dimensions: Freeboard = 23 in.
Draft = 44 in.
Boom section length = 110 ft.
Individual Air chamber length = 15 ft.
Weight = 8.5 lbs/ft or 935 lbs. per 110' section w/o connection plate.

Packaging - Per Boom system (660 feet of boom per reel or pallet)

<u>OSRV System</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Deck Area</u>
Hydraulic Boom Reel w/Boom	1	8,800	8' x 9.10' x 8'	72.8 sq ft.
Pallet w/ Boom	3	19,500	8.7' x 7.6' x 3.6	132.24 sq ft.
Large Wire Basket - Support	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq ft.

Total System Weight - 32,800 lbs

Total System Required Deck Area - 235.44 sq. ft.

<u>Reel System</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Deck Area</u>
Hydraulic Boom Reel w/Boom	1	8,800	8' x 9.10' x 8'	72.8 sq ft.
Pallet w/ Boom	2	13,000	8.7' x 7.6' x 3.6	132.24 sq ft.
Hydraulic Power Pack Type III	1	3,900	5.6' x 3' x 6'	16.8 sq ft.
Large Wire Basket - Support	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq ft.

Total System Weight - 26,300 lbs

Total System Required Deck Area - 235.44 sq. ft.

<u>Non-Reel System</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Deck Area</u>
Pallet w/ Boom	2	13,000	8.7' x 7.6' x 3.6	132.24 sq ft.
Large Wire Basket - Support	1	600	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq ft.

Total System Weight - 19,000 lbs

Total System Required Deck Area - 145.84 sq. ft.

Handling - Precautions should be taken to not over-inflate the air chambers since they have a maximum pressure rating of 1.5 psig. This boom requires a tow vessel with at least a 5000 lb. bollard pull capability at a tow speed of 0.75 - 1 knots. Vessel deployment of this offshore boom will require that the working deck of the VOSS vessels meet two criterion: the vessel must have adequate deck space and deck load capacity to safely stow the equipment and it must also have enough deck space to inflate at least one air chamber (15 feet) before that chamber goes over the side.

Operation - The Sea Sentry 23-44 Boom is likely to be used with two vessels towing the boom in a "J" formation in conjunction with a skimmer in the boom's apex. In this scenario, the VOSS vessel will require substantial open deck space to stow the boom and skimmer equipment and still have enough deck space to deploy the gear.

SLICKBAR MARK 7 - 24" HEAVY DUTY BOOM

Description - The Mark 7 boom is a rigid floatation type boom which is very durable, stores compactly, and is easily deployed from a container. This boom contains oil by providing a barrier in shore line areas with moderate to heavy seas. The boom has an overall width of 24 inches: a freeboard of 8 inches and a draft of 16 inches.

Quantity - 12,000 Feet

Location - Regional Response Center (2000'), Portland (2000'), Boston (2000'), Narragansett (2000'), Delaware Bay (1000'), Baltimore (2000'), and Norfolk (1000')

Specifications - Dimensions: Freeboard = 8 in.
 Draft = 16 in.
 Boom section length = 100 ft.
 Individual Poly floatation length = 10.5 in x 24 in
 Weight = 6 lbs/ft or 600 lbs. per 100' section w/ connection plate
 Type connector plate = Mark 3 meets ASTM F-962 standards

Packaging - 1000 Feet of Slickbar MK-7 per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Open Top ISO Container	1	5,250	20' x 8' x 8.6'	160 sq. ft.
System Slickbar MK-7	1	6,000	1000 feet	N/A
Plastic Basket - Support Equipment	1	560	3.8' x 4.1' x 5'	15.58 sq. ft.

Total System Weight - 11,810 lbs

Total System Required Deck Area - 175.58 sq ft.

Handling - This medium weight boom was selected by MSRC for deployment from storage containers by either VOSS vessels or from beach locations. The weight of the boom allows it to be stowed manually with two to three people minimum. The relatively compact size of the containers makes them transportable to the site by truck, boat or air.

Operation - The strength and flexibility of the Mark 7 gives it the ability to follow wave contours, making it the ideal boom to use in exposed shore line waters where its high freeboard and deep skirt are particularly effective against severe wave action.

The Mark 7 boom can be connected to other types of boom, such as the Intertidal boom. This configuration establishes a complete boom system to provide protective coverage around environmentally sensitive areas or marinas.

NE RESPONSE EQUIPMENT FACTSHEET

TEXAS BOOM / INTER-TIDAL STXB-26 (modified) BOOM

Description - The Inter-Tidal STXB-26 Boom is designed to provide spill containment in the most difficult and sensitive areas to protect; shallow tidal waters on sandy shorelines and coastal marsh lands. The inter-tidal boom is comprised of an air filled chamber on the top, coupled with large twin water chambers on the bottom. At high tide the boom floats like a standard containment boom. At low tide, the weight of the water in the bottom chambers forms a seal between the boom and the exposed tidal flat or beach contours. This dike effect prevents the spilled oil from spreading across the inter tidal zone.

Quantity - 8,000 Feet

Location - Regional Response Center (2000'), Portland (1000'), Boston (1000'), Narragansett (500'), Delaware Bay (1500') and Norfolk (1000')

Specifications - Dimensions: Freeboard = 10 in.
 Draft = 16 in.
 Boom section length = 100 ft.
 Individual Air chamber size = 50 ft. x 10 in.
 Individual Water chamber size = 50 ft. x 16 in.
 Weight = 154 lbs. per 50 ft. bagged section/ 3,100 lbs per system
 Type connector plate = ASTM F-962 Quick Clip w/pin

Packaging - Per Boom system (1,000 ft Boom per system, 50 ft Boom per bag = 20 bags)

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Closed Top ISO Container	1	5,560	20' x 8' x 8.6'	160 sq. ft.
System of Texas Boom	1	3,100	1,000'	N/A
Plastic Basket - Support	1	560	3.8' x 4.1' x 5'	15.58 sq. ft.

Total System Weight - 9,222 lbs

Total System Required Deck Area - 175.58 sq ft.

Handling - This light weight Inter-tidal boom is designed for repeated emergency operations. When not in use the boom rolls up and fits into a cylindrical bag with rope straps for easy handling. Extreme care must be taken when positioning the boom because heavy abrasions will cause failures of the air and water chambers.

Operation - Intertidal boom must be positioned with the air chamber inflated and the water chambers empty, because once the water chambers are filled, the boom cannot be moved unless it's floating. Water chambers are filled by cascading water through jumper hoses between adjacent water chambers on abutting sections of boom. It is recommended to cascade a maximum of 3 boom sections at a time, because the water pressure will build up and exceed the manufacturers safe limit of 4 psi in the lower chambers. The Intertidal boom is not a rapid deployment type boom and is best deployed at low tide to provide maximum protection. The deployment process is extremely time consuming; adequate preparation time is a must. In a complete shore barrier boom system, the intertidal boom might be used in conjunction with the Slickbar Mark-7 boom to cover tidal flats and open water areas.

VIKOMA 3-WEIR BOOM

Description - The Vikoma 3-Weir boom is a transportable skimming system with three (3) weir skimmers located in the boom. The boom is deployed in a "J or V" formation alongside of the OSRV or VOSS vessel. It concentrates and collects large quantities of oil in the boom's apex, and recovers the oil through the three (3) skimmers installed within the boom at the oil/water interface. The Vikoma 3-weir boom is capable of recovering up to 1,158 barrels per hour.

Quantity - 2 Systems

Location - Regional Response Center

Specifications - Rated BBLS/HR = 1,158
 Derated 80% BBLS/HR = 232
 Weight = approx. 13,700 lbs. (total system)
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46
 Hydraulic Hose Size = 1"
 Discharge Hose Size = 6" camlock

Dimensions: Draft = 1.4 ft.
 Length = 1320 ft.
 Width = 1.02 ft.

Packaging - Per system (Port or Starboard)

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Boom Reel	1	18,000	12.6' x 9' x 8.10'	113.4 sq. ft.
Boom Roller	1	660	Attaches to reel	N/A
Hydraulic Power Pack Type I	1	5000	7.25' x 3' x 6'	21.75 sq. ft.
Vikoma Control Stand	1	260	4.6' x 1.7' x 3'	7.82 sq. ft.
Transfer Pump	1	3,000	7' x 3.3' x 7'	23.1 sq. ft.
Water Pump/Buoy	1	500	Towed in water	N/A
Job Box	1	750	2.6' x 5' x 3.2'	13 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	1480	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire basket - Air Fan	1	560	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire basket - 6" Layflat	1	850	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Small Wire basket - Tube/St By fan	1	580	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 31,640 lbs

Total System Required Deck Area - 233.47 sq. ft.

Handling - The Three Weir boom system and support equipment will require considerable deck space and deck load capacity on board the VOSS Vessel. The equipment will most likely be loaded with a shore side crane. The 3-weir boom will be used on VOSS vessels or as a back-up system to the (FIOCS)- 800 Norwegian Oil Trawl and Transrec 350 on the OSRV.

Operation - Operation of the 3 Weir Boom over-the-side of the OSRV or a VOSS vessel will require the coordinated effort of 2 vessels. The mother ship holds the "J" formation and the support boat tows the leading edge of the sweep boom. In addition to the 2 vessels, the 3-weir boom will also require close attention on the deck of the mother ship to tend the blower for the boom and the hydraulic power pack. Loss of blower air pressure will sink this boom. Back-up systems include a battery powered air pump and a spare HPU.

(FIOCS) 800 NORWEGIAN OIL TRAWL

Description - The Fully Integrated Oil Containment Systems (FIOCS) 800 Norwegian Oil Trawl is a boom containment system with bottom netting across a "V" shaped apex. Oil layers can build up to a thickness of 1-2 feet to provide optimal skimming conditions for the Transrec 350 skimmer. This boom system will only be used aboard MSRC's Off Spill Response Vessels.

Quantity - 4 Systems

Location - New Jersey Responder, Maine Responder, Delaware Responder and Virginia Responder

Specifications - **Dimensions:** Draft = 5-8 ft. Weight = approx. 19,800 lbs. (total system)
 Length = 15 ft.
 Width = 8 ft.
 Height = 8.5 ft
 Deck area = 120 sq ft

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Boom Reel	1	19,800	15' x 8' x 8.5"	120 sq. ft
Job Box	1	800	5' x 2.6' x 5'	13 sq. ft.

Total System Weight - 20,600 lbs

Total System Required Deck Area - 133 sq. ft

=====

Handling- The (FIOCS) - 800 Norwegian Oil Trawl on board the OSRV will work in conjunction with the Transrec 350 skimmer. The Oil Trawl has 3 integral components which make up the system: the 110m trawl with bottom nets, the 95m of guide boom with a tow bridle, and the cross bridle outrigger.

Operation - The Norwegian Oil Trawl, when used in conjunction with the Transrec 350, will provide MSRC with its maximum recovery production system. This evolution will require the OSRV's support boat to work in coordination with the OSRV for deployment and operation of this boom. Manning requirements for the 800 Norwegian Oil Trawl will include several equipment operators on board the OSRV to handle the boom deployment and two operators aboard the support boat.

EUREKA CCN-150 OFF LOADING PUMP

Description - The Eureka CCN-150 is a portable high capacity, light weight pump typically used for emergency off loading or lightering of cargo tanks. The capacity of the pump ranges from 1,500 to 3,500 barrels per hour depending on the viscosity of the product being pumped. The Eureka CCN-150 Pump is not recommended for the pumping of heavy or weathered oil. The pump is designed to be an extremely compact and narrow unit so that it may pass through the 12.5" Butterworth plates of tankers for transferring cargo.

Quantity - 5 Pumps

Location - Regional Response Center (2), Portland (1), Boston (1), Delaware Bay (1) and Virginia (1)

Specifications - Rated BBLS/HR = 1,500 - 3,500 **Dimensions:** Draft = 2 in.
 Weight = approx. 175 lbs. (dry pump) Length = 2.2 ft.
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46 Width = 1.02 ft.
 Hydraulic Hose Size = 1" Deck area = 2.2 sq ft.
 Discharge Hose Size = 6" camlock

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Hydraulic Power Pack Type I	1	5000	7.25' x 3' x 6'	21.75 sq ft.
Large Wire basket - 6" Layflat	1	875	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	700	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.

Total System Weight - 6,575 lbs

Total System Required Deck Area - 48.95 sq ft.

=====

Handling - Use of this pump will be dictated by conditions present at a given spill incident. Although MSRC at the present time does not plan on providing lightering services, these pumps may be necessary for emergency purposes. The Eureka CCN-150 can also be used in the discharge line to overcome head pressure when pumping up a steep embankment or over a distance in excess of 150 feet.

Operation - The operator of the CCN-150 pump must be thoroughly familiar with the hydraulic operating pressures and limits of this pump to prevent inadvertent damage to it. Extreme care must be taken to ensure that the pump is not operated in reverse, as this may result in damaged hydraulic seals.

DESMI DOP 250 PUMP

Description - The DESMI DOP 250 pump is a general purpose, positive displacement, Archimedes screw pump with a capacity of 400-1200 barrels per hour while pumping oils of viscosities up to 1,000,000 centistokes. The DOP 250 pump will be used in skimming systems and in transfer operations.

Quantity - 18 Pumps

Location - Regional Response Center (5), Portland (1), Boston (3), Delaware Bay (4) and Norfolk (5)

Specifications - Rated BBLs/HR = 400 - 1200
 Weight = approx. 160 lbs. (dry pump)
 Hydraulic Oil Type - Shell Tellus T46
 Hydraulic hose size = 1" & 3/8" drain line
 Discharge hose size = 6" camlock

Dimensions: Draft = 2 in.
 Length = 2 ft.
 Width = 1.2 ft.
 Deck area = 2.4 sq. ft.

Packaging - Per system

Type	Qty	Weight	Dimensions	Deck Area
Hydraulic Power Pack Type II	1	4622	6.5' x 3' x 6'	19.5 sq. ft.
Large Wire basket - 6" Layflat	1	875	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.
Large Wire basket - Hydraulic Hose	1	700	4' x 3.4' x 3.10'	13.6 sq. ft.

Total System Weight- 6,197 lbs

Total System Required Deck Area - 46.7 sq ft.

Handling - The DOP 250 pump is relatively small and light weight, two men can easily carry and deploy it. This pump is used with several of the skimmers in the MSRC inventory, but it is also a versatile pump on its own. The minimum diameter opening required to lower this pump into a tank is 23 inches.

Operation - As with all hydraulic powered equipment, it is essential for the operator to know all the operating pressures and limits to prevent damage to the equipment. This pump also has a 3/8" hydraulic case drain line which must be used to prevent damage to the hydraulic seals. The DOP 250 pump is a component part of the following MSRC skimmers: the Desmi Ocean Skimmer, the Walosep W-4, and the WP-1 skimmer. A DOP-250 Pump on a Desmi Ocean Skimmer can be changed out in 15-30 minutes.

PORTABLE HYDRAULIC POWER UNITS TYPES I, II, III

Description - Virtually all of MSRC's oil recovery equipment uses hydraulic power for their deployment and operation. All HPU's are independent, self contained power sources consisting of the hydraulic pump and hydraulic system, the diesel engine, the hydraulic reservoir, the heat exchanger, the fuel tank, and the frame/weather enclosure. MSRC's portable hydraulic power units come in three sizes or types, but all have the same major components. All of MSRC's HPU diesel engines are manufactured by John Deere.

Quantity - Type I 15
 Type II 16
 Type III 11

Location - Regional Response Center (20), Portland (4), Boston (5), Delaware Bay (7), Baltimore (1) and Norfolk (7)

Specifications -	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Deck Area</u>
Type I	5000	7.25' x 3' x 6'	21.75 sq ft.
Type II	4622	6.5' x 3' x 6'	19.55 sq ft.
Type III	3900	5.75' x 3' x 5.75'	16.8 sq. ft.

=====
Handling - All three sizes of MSRC's HPU's are of similar design with common interchangeable parts. Three sizes have been purchased relative to the power required to drive the different systems or combinations of systems. All power units will have forklift slots and hoisting points built into the skid frames to facilitate handling and hoisting.

Operation - All responders will become thoroughly familiar with the operations of each type of hydraulic power unit and the various response equipment that they can power. As with all hydraulically powered equipment, pressure limits and manufacturers guidelines should be closely followed.

MSRC TOWABLE STORAGE BLADDERS

Description - MSRC's Towable Storage Bladders (TSB), are intended for use as storage and transportation containers for recovered oil during spill operations. The TSB is a cylindrical shaped rubberized fabric container. During skimming operations, skimmer system pumps transfer the recovered oil/water/debris mixture either directly or indirectly (via tanks or separator systems) to the TSB towed close astern of the support vessel. Recovered oil is offloaded from the Towable Storage Bladder by DOP 250 Pump.

Quantity - 4 Towable Storage Bladders

Location - Regional Response Center

Specifications - Dimensions: Flat
 Length - 65'
 Width - 14'
 Weight (dry) - 4400 LBS
Loaded
 Length - 65'
 Width - 10'
 Max Draft - 5' 9"
 Storage Capacity - 500 BBLs

Packaging

<u>Type</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>
TSB with Pallet	1	5000	8.7' x 7.5' x 4'
Support Basket	1	600	4' x 3.4' x 3.8'

Handling - The TSB can be deployed directly into the water by a vessel or from a platform by a crane. A crane with at least a 5 ton capacity may be necessary when recovering. When working with the TSB strict adherence to load and operating limits must be followed.

Operation - MSRC plans to use Towable Storage Bladders in conjunction with OSRV, VOSS, and OSRB operations. A TSB tender vessel will be needed to assist on TSB operations.

SHUTTLE BARGE SYSTEM

Description - The MSRC Shuttle Barge System (SBS) is intended to provide storage for recovered product in shallow water. Two pontoons locked together make up one shuttle barge. A Shuttle Barge System consists of 4 barges: 1 barge has Thrustmaster, power pack and crane aboard in order to deploy a skimmer. The other three barges are used for storage and each of these can hold 428 barrels of recovered product.

Quantity - 2 Shuttle Barge Systems

Location - Regional Response Center and Norfolk, Virginia.

Characteristics	<u>Propelled Unit</u>	<u>Non-Propelled</u>
Length	47'10"	47'10"
Beam	16'	16'
Depth (mld)	3'10"	3'10"
Draft, light	1'1" mean	0'11" mean
Draft, operational	2'8" mean	2'10" mean
Weight (dry)	18,000 lbs	18,000 lbs

Auxiliary Equipment

Thrustmaster	Power Plant	3208 Caterpillar
	Weight	11,000 pounds

Crane	Maximum Lift
	690 lbs with grapple
	2400 lbs with jib
	3125 lbs without jib

Packaging - Per System

<u>Type</u>	<u>Qty</u>	<u>Weight</u>	<u>Dimensions</u>
Two Pontoons per trailer	4	49,000	48' x 8.6' x 13.5'
Thrustmaster and support Equipment	1	30,000	48' x 8.5' x 13.2'

=====

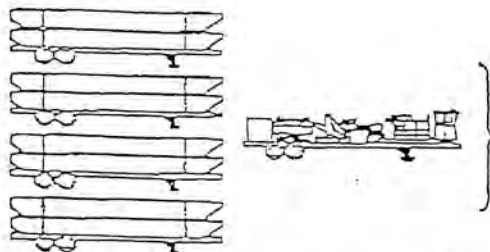
Handling - The shallow barges are to only be used within one mile of shore. Each shuttle barge is composed of two identical pontoon sections which are joined together by means of a locking mechanism. Pontoons may not operate independently

Operation - The Shuttle Barge System will be an integral part of MSRC's shallow water response.



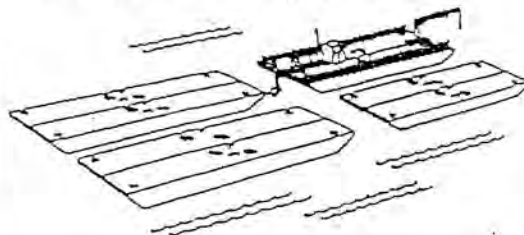
Shuttle Barge System (SBS) For Shallow Water Response

MSRC's Shuttle Barge System (SBS) is designed to provide a clean-up capability in shallow water. Each receptor barge has a 420 barrel capacity.

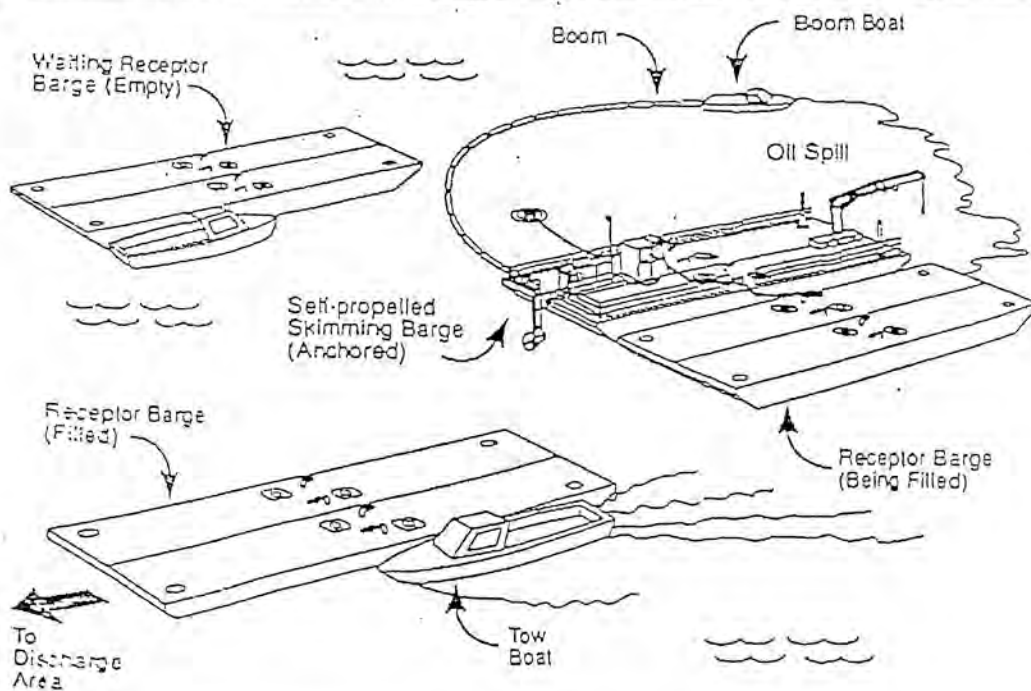


Pre-loaded flatbed trailers with a complete SBS can be moved unrestricted over highways to the spill site, then off-loaded.

MSRC will preposition 17 Shuttle Barge Systems along the coastal United States, as well as Hawaii and the Virgin Islands. Each site will have a complete SBS with barges, boats, booms and ancillary equipment.



Eight (8) pontoons are assembled in the water to form four (4) barges. (One skimming barge with equipment and propulsion motor; 3 empty receptor barges.)





MARINE SPILL RESPONSE CORPORATION
OFF SHORE RESPONSE VESSEL (OSRV)

CHARACTERISTICS

LENGTH OVER ALL (MLD)	208'-6"
BEAM (MLD)	44'-0"
DEPTH (MLD)	17'-0"
DESIGN DRAFT	13'-0"
FREEBOARD @ DESIGN DRAFT	4'-0"
QUARTERS	38 PERSONS
FUEL CAPACITY	83,000 GALS.
FRESH WATER CAPACITY	20,200 GALS.
RECOVERED OIL CAPACITY	4,000 BBLs.
POWER PLANT	MAINS: 2- CAT 3512 1500 BHP BOW THRUSTER: 1- CAT 3408 GENSETS: 3- CAT 3406
SUSTAINED SPEED	12 KNOTS

AUXILIARY EQUIPMENT:

- 2 - DECK CRANES, 100% AFT DECK COVERAGE CAPACITY: 20T @ 10' / 2.5T @ 60'
- 2 - 32' SUPPORT BOATS- STERN LAUNCHED
- 2 - 18' RHIBs* SEARCH AND RESCUE BOATS- DAVIT LAUNCHED
- 1 - HELICOPTER LANDING PAD
- 1 - TRANSREC 350 SKIMMER- STERN MOUNTED

* RHIB- RIGID HULL INFLATABLE BOAT

OSRV 32' SUPPORT BOAT

CHARACTERISTICS

LENGTH OVER ALL (MLD)	32'-0"
BEAM (MLD)	12'-0"
DEPTH (MLD)	6'-7"
DRAFT	5'-0"
CREW	2
FUEL CAPACITY	2 TANKS @ 200 GALS. 400 GALS.
POWER PLANT	MAINS: 2- CAT 3208 TA
BOLLARD PULL	10,000 LB. MINIMUM
ELECTRICAL	12 VDC
TOW GEAR	1- DOUBLE POST BIT AFT / 10,000 LB. WORKING LOAD (SAFETY FACTOR=4)

12 POWER PACK

Model	STULTZ 12K AD1
Type	Diesel/Hydraulic – Transfer pump
Hydraulic output	4.17 gpm @ 1000 psi
Transfer Pump output	77 gpm
Dimensions	41" L x 24" W x 32"H
Weight	435#
Quantity	1
Location	MSRC warehouse, 14 Union Wharf
Shipping	Mounted in steel frame on wheels

Description

The 12 K Power Pack supplies the hydraulic power to drive the Vikoma 12 K Skimmer. It also houses the suction pump for transferring recovered oil via a 3" discharge line.



30K POWER PACK

Model	STULTZ 30K LPA3
Type	Diesel/Hydraulic – Transfer pump
Hydraulic output	6.5 gpm @ 1000 psi
Transfer Pump output	333 gpm
Dimensions	60" L x 36" W x 34"H
Weight	1050#
Quantity	1
Location	MSRC warehouse, 14 Union Wharf
Shipping	Mounted in steel frame

Description

The 30 K Power Pack supplies the hydraulic power to drive the Vikoma 30 K Skimmer. It also houses the suction pump for transferring recovered oil via a 4" discharge line.



AGAMENTICUS/CADILLAC

Location	Dry stored on trailers at Portland Pipeline, S.Portland, ME		
Length	30'	Beam	10'4" Draft 31"
Displacement	9,000 lbs.		
Engine	Twin turbo-charged 200 H.P. Volvo diesel engines		
Operating Range	6 hours at cruising speed; 12 hours at idle		
Cruising speed	24 knots		
Fuel Capacity	85 gallons at 95%		

Description

The AGAMENTICUS and CADILLAC are 30' aluminum boats designed for rapid response. They each have 464 cu.ft. of open deck and a heated pilot house. They are currently stored on trailers, ready for over the road transport.

Deck Equipment & accessories

♦800# lifting davit; ♦4' bow door; ♦2'6" port side door; ♦6" towing bitt

Standard complement of marine electronics; including GPS, RADAR, depth sounder & marine radios



ALUMINUM STORAGE BARGES

ASB 1 & 2		
Capacity	100 bbls each	
Dimension	32'L X 8'W X 8'H	
Weight	4,000 #	
Location	Dry stored at 55 Union Wharf	
	Portland, Maine	
Quantity	Components	
4	4" fill/discharge removable vent	
1 each	Job Box with running lights, ratchet binders, tie up lines, tank vents, manifold with two 4" ball valves to use when filling the barges. Stage in the warehouse on the shelf.	
1	Lifting bridle	
	Description	
Each of these aluminum barges is designed for the temporary on-water storage of 100 barrels of recovered oil in 2 separate tanks. Each tank is fitted with 1 1/2" schedule 80 steam coils.		
	Handling / Operation	
Towing speed is 8 knots when empty, 5 knots fully loaded.		
ASB 3		
Capacity	200 bbls	
Dimension	36'L X 12'W X 4' depth	
Weight	8,000 #	
Location	Made up to SADDLEBACK berthed at PPLC Pier 1	
	South Portland, Maine	
Quantity	Components	
4	4 " fill/discharge removable vent	
1	Job Box with running lights, ratchet binders, tie up lines, tank vents, manifold with two 4" ball valves to use when filling the barges. Stage on the Saddleback	
1	Lifting bridle	
This aluminum barge is designed for the temporary on-water storage of 200 barrels of recovered oil in 2 separate tanks.		
	Handling / Operation	
Towing speed is 7 knots when empty and 5 knots when fully loaded.		

ALUMINUM STORAGE BARGES, cont.



DESMI 250 SKIMMER

EDRC	2112 bbls/day
Pump	
Capacity	310 gpm
Dimension	6.5'L X 5.7'W X 2.5'H
Weight	375#
Container	Staged on board the SADDLEBACK, berthed at PPLC Pier 1, South Portland

Quantity	Component
1	Desmi 250 Skimmer
1	Integrated Desmi DS250 Archimedes screw pump
1	Hydraulic Power Pak – 26 gpm
100'	Layflat 4" Discharge hose
2	Hydraulic hose 50' x 3/8"
4	Hydraulic hose 50' x 1"
1	Tool kit

Description

The DESMI 250 Skimming system is a high volume weir skimmer for use in light oil as well as heavy oil and debris. The DESMI 250 can be deployed from a response vessel or from a pier or shore in relatively shallow water.

Handling / Operation

The vertical weir lip of the DESMI 250 is controlled pneumatically from the hydraulic/pneumatic power pack. The skimmer pump can be dismantled easily from the float system and used in a wide range of emergency and auxiliary pumping operations.

DESMI 250 SKIMMER, cont.

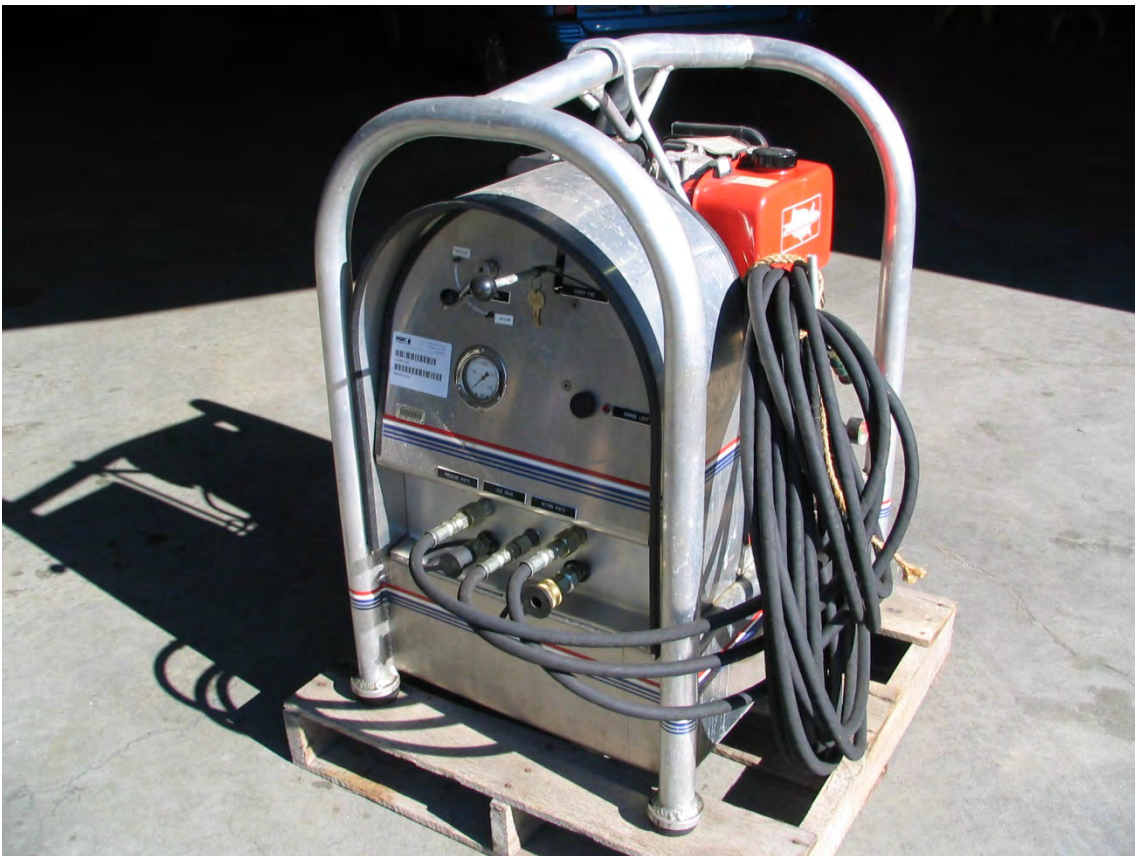


DIESEL AMERICA POWER PAK

Model	Diesel America
Type	Diesel/Hydraulic
Hydraulic output	10 gpm @ 1500 psi
Dimensions	36" L x 24" W x 34"H
Weight	350#
Quantity	2
Hoses	6 x 25' x 3/8" custom hydraulic hoses
Location	MSRC warehouse, 14 Union Wharf, Portland, ME
Shipping	Mounted in marine aluminum roll cage frame

Description

Two Diesel America Power Packs supply the hydraulic power to drive the LORI Skimmer brushes and Desmi DPO 250 offloading pump.



ELASTIC TDS 136 DRUM SKIMMER

EDRC	211.4 bbls/day-light oil 288 bbls/day-medium oil 480 bbls/day-heavy oil
Pump capacity	100 gpm
Dimension	3'1" L X 7'7" W X 1'6" H
Weight	90 #
Shipping	Portable
Location	Dry stored @ MSRC warehouse 14 Union Wharf, Portland, ME

Quantity	Component
1	Oleophilic drum
1	Diesel power pack w/ attached air compressor
4	50' x 2 1/2" suction/discharge hoses
1	Job box

Operators Required	1
-------------------------------	---

Description

The ELASTEC TDS 136 self-bouyant drums rotate on the water surface collecting oil onto the drums. Wipers scrape oil into troughs housed in the aluminum frame. A suction hose transfers the recovered oil to a temporary storage device.

Handling / Operation

The ELASTEC TDS 136 is a highly efficient oleophilic drum which rotates in the oiled water. The ELASTEC skimmer is effective in a wide range of oils and can be deployed for a response vessel, a pier, or from shore.

ELASTIC TDS 136 DRUM SKIMMER, cont.



HERITAGE BOOM

STORED LOCATION	SIZE	LENGTH	Comments	TOTALS
PPLC Pier 2 Marine Terminal	27"	1600'	ISO box #1-202342	
S.Portland, ME	19"	3200'	ISO box #2 202326	
				4800'
Pre-loaded on 35' Response boats moored at Union Wharf, Portland, ME				
CROCKER	27"	950'	pallet #2 on foredeck	
KATAHDIN	27"	1000'	pallet #1 on foredeck	
				1950
MAINE RESPONDER parking area	27"	950'	Pallet #4 ISO #5/201744	
55 Union Wharf	27"	1000'	Pallet #3 MSRC Trailer # 31	
Portland, ME				
				1950
				8'700

KATAHDIN/CROCKER

Location	Moored on Union Wharf, Portland, ME		
Length	35'6"	Beam	12'6"
Displacement	9,900 lbs.	Draft	2'6"
Engine	Twin turbo-charged 200 H.P. Volvo diesel engines		
Operating Range	12 hours at cruising speed; 40 hours at idle		
Cruising speed	24 knots		
Fuel Capacity	237 gallons at 95%		

Description

The KATAHDIN and CROCKER are aluminum 35 foot Winninghoff OSRVs designed for rapid response. They each have 828 cu.ft. open deck space – currently outfitted with 2000' of 27" harbor boom on pallets and ready for immediate deployment.

Deck Equipment & accessories

♦1000# lifting davit; ♦ 6' bow door; ♦ 3'9" port side door; ♦ 6" towing bitt

Standard complement of marine electronics; including GPS, RADAR, depth sounder & marine radios



LSC LORI SIDE COLLECTOR

EDRC	1357 bbls/day-per side-Total 2,714
Pump capacity	440 gpm each DOP 250
Dimension	3'1"L X 7'7"W X 1'6"H
Weight	1100# total
Shipping	KATAHDIN
Location	Dry stored @ MSRC warehouse 14 Union Wharf, Portland, ME

Quantity	Component
2	Lori Side Collector w/DOP 250 pumps
2	boom arms
2	50' boom sections stowed on pallets
2	diesel/hydraulic power packs w/ custom hoses
2	50' x 4" lay flat discharge hose w/ reducers
1	job box

**Operators
Required** 4

Description

The LORI SIDE Collector System includes three bristle brush units, a side collector box, jib arm with float, collection boom and a Desmi DOP 250 off-loading pump. The side booms sweep oil into the collector boxes where recovered product is directed through a hydraulically operated Lori bristle aggregate which separates oil and debris from the water. Brush chains lift the recovered material to a receiving sump which feeds the collecting station by gravity.

Handling / Operation

The LORI LSC Side Collector system is a removable side mounted system specifically adapted to the KATAHDIN. When not in use the system is removed from the vessel and stored in the warehouse.

LSC LORI SIDE COLLECTOR, cont.



RO-CLEAN OIL MOP 260

EDRC	362 bbls/day
Pump capacity	53 gpm
Dimension	5'9"l x 2'8"w x 4' h
Weight	1022#
TSC	106 gallons
Shipping	Portable
Location	Dry stored @ MSRC warehouse 14 Union Wharf, Portland, ME

Quantity	Component
1	Oleophilic Rope Mop
1	diesel direct drive engine integrated in unit
2	floating rope guides

Operators Required	1
-------------------------------	---

Description

The OM 260 utilizes oleophilic rope mops in continuous loops which float on the surface, oil adheres to the mops and then is removed by passing through a wringer/drive roller system. The recovered oil drops into a holding sump for removal by transfer pump or vac truck. The OM 260 can work effectively in debris laden conditions, floating ice, shallow water and fast current.

Handling / Operation

The OM 260 Rope Mop, while useful when recovering lighter oils, is most effective recovering heavy oil. It can be deployed from a pier, the shore, or a response vessel.

RO-CLEAN OIL MOP 260, cont.



SADDLEBACK

Location	Berthed at Portland Pipeline Pier 1, S.Portland, ME		
Length	46 '	Beam	20' Draft 4'6"
Displacement	30 tons		
Engine	Single turbo-charged 325 Caterpillar diesel with dry exhaust		
Operating Range	12 hours at cruising speed; 60 hours at idle		
Cruising speed	7 knots		
Fuel Capacity	380 gallons at 95%		

Description

The SADDLEBACK is a highly versatile, self-propelled, steel work barge. It is currently fitted with the Desmi 250 Skimming system and A-TSB-3, ready for rapid response to a tland Harbor oil spill. The Saddleback has 2,500 cu.ft. of open deck space, 6,500 lbs of ard pull from a 4' towing bitt and a 10' x 12' pilot house.

Deck Equipment & accessories

- ♦ Boom arm attachment w/float, rigging & 50' x 27" boom
- ♦ Sea Crane—hydraulically operated; 5300# capacity at 10' extension
- ♦ Central hydraulic system with 28 gpm output @ 2,500 psi

Standard complement of marine electronics; including GPS, RADAR, depth sounder & marine radios



SKIM-PAK 1800 WEIR SKIMMER

EDRC	2,054 bbls/day
Pump capacity	328 gpm
Dimension	3'6"L X 2'1"W X 1'1"H
Weight	28#
Shipping	Portable
Location	Dry stored @ MSRC warehouse 14 Union Wharf, Portland, ME

Quantity	Component
1	Skimmer head
1	3" centrifugal diesel trash pump
50'	4" lay flat discharge hose
50'	3" non-flexible suction hose
1	control wand

Operators Required	1
-------------------------------	---

Description

The SKIM-PAK operates by allowing liquid to flow over a floating inlet gate. The gate performs as a weir and causes a flow of the surface liquids.

Handling / Operation

The SKIM-PAK 18000 is a high volume skimmer with limited wave tolerance for use in tanks, ponds, harbors, and vacuum trucks. The SKIM-PAK can be deployed from a response vessel, a dock or from shore.



UNIVERSAL POWER PAK

Model	STULTZ UNIVERSAL 4BT3, 9-P
Type	Diesel/Hydraulic/Compressed Air
Hydraulic output	42 gpm @ 2500 psi
Air Compressor	9.5 cfm
Dimensions	6' L x 4'6" W x 4'6"H
Weight	4430#
Quantity	2
Location	MSRC warehouse, 14 Union Wharf
Shipping	Mounted in a steel frame on wheeled dolly

Description

The Universal Power Pack supplies the hydraulic power to drive the Desmi and Sea Devil Skimmers. It also houses an air compressor for adjusting the weir. This power pack is designed for simultaneous operation of 4 pieces of response equipment.



VIKOMA KOMARA SKIMMERS

	30K	12K
EDRC	905 bbls/day	362 bbls/day
Pump capacity	396 gpm	77 gpm
Dimensions	4'6" diameter X 2'2"H	4' diameter X 1'6"H
Weight	220#	123#
Shipping	Portable	Portable
Location	Dry stored @ MSRC warehouse 14 Union Wharf, Portland, ME	

Quantity	Component
1 each	Oleophilic disc skimmer
1 each	Diesel/Hydraulic power pak w/diaphragm transfer pump
1 each	Job box
2 sets of 4	50' x 3/8" hydraulic hoses
2 x 50'	4" suction hose
2 x 50'	4" layflat discharge hose
	3" suction hose
	3" layflat discharge hose
Operators Required	2

Description

The VIKOMA Skimmers incorporate 36 pick-up discs rotating within a floating head. Hydraulic drive is supplied by a diesel power pack which houses the suction pump for transferring recovered oil. Oil adhering to the rotating discs is scraped off into the oil collection sump and pumped to a recovery tank. All fluid floating oil of any viscosity will adhere to the rotating discs.

Handling / Operation

The KOMARA 30K and 12K are portable oil skimmers which can be deployed from a response vessel, a dock or from shore.

VIKOMA KOMARA 12K & 30K SKIMMERS/ POWER PACKS



VIKOMA SEA DEVIL

EDRC	2,290 bbls/day
Pump capacity	334 gpm
Dimensions	7'4" L X 4.5' W X 2.9' H
Weight	734#
Location	Pre-staged on board MSRC 620 barge berthed at PPLC Pier 1, S,Portland, ME

Quantity	Components
1	Sea Devil disc/weir skimmer head
1	Diesel/Hydraulic power pak
1	Integrated Desmi DS250 Archimedes screw pump
1	Sea Devil Control Stand
5	50' x 3/8" hydraulic hoses
1	4" x 50' hard discharge hose

Operators Required	2
-------------------------------	---

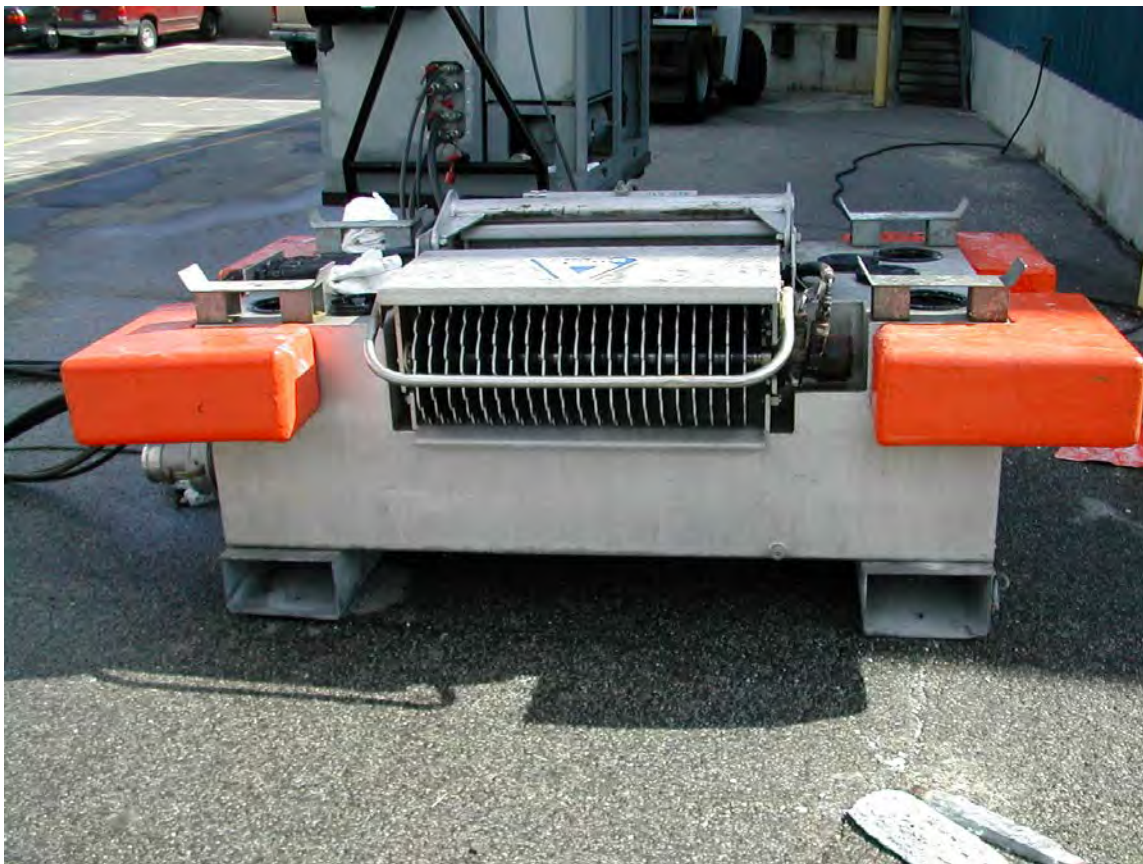
Description

The Sea Devil has two banks of 21 hydraulically driven, star shaped discs that claw heavy oil into the center of the skimmer. The recovered oil is transferred to temporary storage by a vertical Archimedes screw pump. The Sea Devil's disc banks are hinge-mounted to allow large floating debris to pass through the skimmer without impeding oil recovery.

Handling / Operation

The Sea Devil is a high volume skimmer designed for use in recovering debris laden heavy oil. It can be deployed from a response vessel into a boom configuration, or from a pier or shore in relatively shallow water.

VIKOMA SEA DEVIL, cont.



CLEAN HARBORS ENVIRONMENTAL SERVICES
Letter of Commitment to Respond
Equipment and Resources



17 Main Street
South Portland, ME 04106
207.799.8111
Fax 207.799.0349
www.cleanharbors.com

August 29, 2012

Nick Payeur
Portland Pipeline Corporation
30 Hill Street
P.O. Box 2590
South Portland, ME 04106

Dear Nick:

Pursuant to our conversation, I am writing this letter to inform you that Clean Harbors Environmental Services, Inc. will provide emergency response services. Clean Harbors is one of the Nations leading environmental service companies, along with being recognized as New England's premier emergency response contractor.

Our Bangor and South Portland, Maine locations are staffed with expert emergency response personnel, including Health and Safety professionals, Field Chemists and Engineers. These two locations ensure an expeditious response time for incidents throughout the State of Maine. Both locations are thoroughly equipped for incidents requiring EPA Personal Protection Levels "D" through "B". Level "A" can be obtained through our Weymouth, MA. office.

Our local resources in South Portland, Maine can respond to an emergency in the Portland area within 2 hours. For other support we can have resources from our Bangor office in 3-4 hours as well as our Weymouth, MA and Bow, N.H. offices within 4 hours.

Emergency services will be provided at the request of, or under the direction of, an authorized representative, on a time and material basis in accordance with our prevailing rates.

Our 24-hour emergency response phone number is 207-799-8111 or 1-800-OIL-TANK. We appreciate your business and look forward to servicing you in the future. Should you have any further questions please feel free to call.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Matthew A. Quinn", is written over a horizontal line.

Matthew A. Quinn
General Manager

 "People and Technology Creating a Better Environment"

SOUTH PORTLAND, ME SERVICE CENTER 17 Main Street South Portland, ME 04106	43.64 N 70.29 W	24-Hr. # 207.799.8111 24-Hr. # 800.645.8265 Fax # 207.799.0349
--	------------------------	---

Matt Quinn, General Manager

EPA / Federal ID #:

N/A

Personnel Authorized to release equipment / materials / manpower, etc:

Matt Quinn
Jack Vallely
Ken Burbank

40-Hour OSHA Trained Personnel:

Supervisor	6
Foreman	6
Field Technician	12
Equipment Operator	11
Site Safety Officer	1

Equipment List							
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T	P	D
(1) Vessels & Marine Support Equipment							
Power Workboat, Workskiff	South Portland	21', 115HP, V329	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Pointer	South Portland	21', 120 HP, ME 207SY, V120	1	Y	Y	N	N
Jon Boat w/ Motor, Alumaline	South Portland	12', 9.9 HP, ME 107CH, V201	1	Y	Y	N	N
Jon Boat w/ Motor	South Portland	12', 5 HP, SEAP7313M84G	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Trailboss	South Portland	20', 30 HP, ME10ZMM, V148	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Monarch	South Portland	22', 150 HP, ME 10ZML, V107	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Alumaline	South Portland	21', 130 HP, ME 2228Z, V201	1	Y	Y	N	N
(2) Motor Vehicles & Vacuum Equipment							
Vacuum Truck Straight	South Portland	3,000 gal.	2	Y	Y	N	N
Vacuum Split Trailers	South Portland	6,000 gal	1	Y	Y	N	N
Vacuum Trailer	South Portland	6,000 gal	3	Y	Y	N	N
High Powered Vacuum Loader, Cusco	South Portland	3,000 gal / 10 cu. yd.	1	Y	Y	N	N
Vacuum Skid	South Portland	3,000 gal	1	Y	Y	N	N
Vacuum Skid	South Portland	300 gal	1	Y	Y	N	N
Box Trailer	South Portland	40'	2	Y	Y	N	N
Box Truck	South Portland	10 wheel	1	Y	Y	N	N
Crew Cab Pickup	South Portland	F250	9	Y	Y	N	N
Frac Tanks	South Portland	20,000 gal	4	Y	Y	N	N
Drop Deck Trailer	South Portland	Roll Off Capable	1	Y	Y	N	N
Roll Off Trailer	South Portland	17 Yards	1	Y	Y	N	N
Tag along Trailer	South Portland		1	Y	Y	N	N
Spill Trailer	South Portland		1	Y	Y	N	N
10 Wheel Dump Truck	South Portland	10 yards	1	Y	Y	N	N
Roll Off Truck	South Portland	15 Yards	1	Y	Y	N	N
6 Wheel Dump Truck	South Portland	6 Yards	1	Y	Y	N	N

Equipment List Cont.						
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T	P D
(3) Pumps and Pressure Equipment						
Wilden Diaphragm Pump	South Portland	2"	2	Y	Y	N N
Wilden Diaphragm Pump	South Portland	2" Chemical	1	Y	Y	N N
Wilden Diaphragm Pump	South Portland	3"	1	Y	Y	N N
Adaps Hydraulic Pump	South Portland	4"	3	Y	Y	N N
Bowie Pump (Hydraulic)	South Portland	3"	1	Y	Y	N N
Hotsy on Trailer	South Portland	2,500 PSI	3	Y	Y	N N
Lamor Hydraulic Pump	South Portland	3"	1	Y	Y	N N
(4) Oil Spill Containment Booms						
Oil Containment Boom	South Portland	Global 14", In Water	2000	Y	Y	N N
Oil Containment Boom	South Portland	American Marine 24", In Water at Sprague	2500	Y	Y	N N
Oil Containment Boom	South Portland	Global 14", In Water	3400	Y	Y	N N
Oil Containment Boom	South Portland	American Marine 18", In Van	19500	Y	Y	N Y
Oil Containment Boom	South Portland	Global 24", In Water	1100	Y	Y	N N
(5) Environmental Monitoring Equipment						
HNU Meter	South Portland	P101	1	Y	Y	N N
MSA Gas Indicator	South Portland	Miniguard II	4	Y	Y	N N
4-Gas/Passport Meter	South Portland	LEL, O2, Hyd. Sulf.	2	Y	Y	N N
(6) Recovery Equipment						
Portable Tanks	South Portland	400 gallon Poly	2	Y	Y	N N
Sea Slug Towable Fuel Bladder	South Portland	Model #FCB-43E, 4300 gallons	1	Y	Y	N N
Disc Skimmer, Elastec	South Portland	ORD, 3", 50 GPM, 204195, S200	1	Y	Y	N Y
Drum Skimmer, Crucial	South Portland	TDS118, 3", 35 GPM, TDS11899336, S214	1	Y	Y	N Y
(7) Beach or Earth Cleaning and Excavating Equipment						
Excavator, CAT	South Portland	235 Track	1	Y	Y	N N
Backhoe, CAT	South Portland	436	1	Y	Y	N N
Bobcat	South Portland	843, Skidsteer	1	Y	Y	N N
(8) Generators / Compressors / Light Towers						
Sullair Portable Compressor	South Portland	185 CFM; Diesel	3	Y	Y	N N
Generator	South Portland	120 watt	3	Y	Y	N N
(9) Health and Safety Equipment						
CSE Entry Gear	South Portland	Tripod, DBI	2	Y	Y	N N
Coppus Blower	South Portland		2	Y	Y	N N
Coppus Blower	South Portland	Electric	2	Y	Y	N N
Supplied Air packs	South Portland	Scott	6	Y	Y	N N
Breathing Air Tanks	South Portland		20	Y	Y	N N

Equipment List Cont.				
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A T P D
(10) Communications				
Portable marine radios	South Portland		7	Y Y N N
Base Marine Radio	South Portland		1	Y Y N N
2-way Mobile Radios	South Portland	Nextel	27	Y Y N N
Company Base Radio	South Portland	Nextel	1	Y Y N N
(11) Miscellaneous				
Emergency Response Subcontractors				

Portland Tugboat & Ship Docking Co., Inc. Contact:

P.O. Box 15049
 Portland, Maine 04112
 (207) 774-2902
 (207) 773-5659

Arthur Fournier
 Brian Fournier

Services Provided:
 Tug Boat Services

Winslow Tugs

26 Andrews Avenue
 Falmouth, Maine 04105
 (207) 780-8847

Contact:
 Dave Winslow

Services Provided:
 Tug Boat Services

General Marine Constructors

Deaks Wharf
 Portland, ME 04101
 (207) 772-5354

Contact:
 Roger Hale

Services Provided:
 Barge and tug boat

Industrial Welding & Machine, Inc.

430 Commercial Street - P.O. Box 1004
 Portland, Maine 04104
 (207) 773-8482
 (207) 767-3561 Nights and Holidays

Contact:

Services Provided:
 Welding service

National Response Corp

P.O. Box 7210
 Portland, Maine 04112
 (207) 767-7112

Contact:
 Joe McCarthy

Services Provided:
 Barge skimmer Service

Marine Spill Response Corp.

14 Union Wharf
 Portland, Maine 04101
 (207) 780-8801

Contact:
 Tom Gallant

Services Provided:
 Large boat , skimmer service

BANGOR, ME SERVICE CENTER	44.78 N 68.81 W	24-Hr #	207.262.9504
40B Carey Circle		24-Hr #	800.645.8265
Hampden, ME 04444		Fax #	207.262.9560

Jeff Small, General Manager
Jason Babbidge, Field Specialist

EPA / Federal ID #: N/A

Personnel Authorized to release equipment / materials / manpower, etc:

Jeff Small
Jason Babbidge

40-Hour OSHA Trained Personnel:

Supervisor	2
Foreman	5
Equipment Operator	5
Field Technician	7

Equipment List					
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T P D
(1) Vessels & Marine Support Equipment					
Utility Workboat, Pointer	Bangor	115 HP, 21', 8" Beam, 2' Draft, ME1408V, V124 (PVT20784D787)	1	Y	Y N N
Utility Workboat, Pointer	Searsport	175 HP V350	1	Y	Y N N
Jon Boats	Bangor	16 ft (3) 14 ft (1) V390, V372, V379, V391	4	Y	Y N N
(2) Motor Vehicles & Vacuum Equipment					
Stake Body / Utility Truck	Bangor	6 wheel 5253	1	Y	Y N N
Crew Cab Pickup	Bangor	4x4 8921, 8652, 8779	3	Y	Y N N
Dump truck 1 ton	Bangor	4x4 3yrd dump ch5412 5412	1	Y	Y N N
Crew Cab Pickup	Bangor	3/4 Ton 8771, 8644, 8903	3	Y	Y N N
Pressvac, High Power Vacuum Truck	Bangor	250 GPM, 3000 Gal Capacity 4185	1	Y	Y N N
Vacuum Trailer	Bangor	5,000 Gal Capacity 333	1	Y	Y N N
Tractor power unit	Bangor	Tandem 1497	1	Y	Y N N
Tractor power unit	Bangor	Tandem	1	Y	Y N N
Vacuum Truck	Bangor	3,000 Gal Capacity 4109	1	Y	Y N N
(3) Pumps and Pressure Equipment					
Hotsy Pressure Washer	Bangor	3,000 PSI - trailer mounted	1	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Bangor	2" Oil	5	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Bangor	3" Oil	1	Y	Y N N
Air Driven Drum Pump	Bangor	2" Air Driven	2	Y	Y N N
Hotsy Pressure Washer	Bangor	3000 psi	2	Y	Y N N
(4) Oil Spill Containment Booms					
Oil Containment Boom	Bangor	Langelman 18" (10ft trailer)	1000	Y	Y N Y
Oil Containment Boom	Bangor	14"	500	Y	Y N Y
(5) Environmental Monitoring Equipment					
Drager Pump	Bangor	with Miscellaneous Tubes	1	Y	Y N N
Passport 5 gas meter	Bangor		3	Y	Y N N
(6) Recovery Equipment					
Portable Tanks	Bangor	300 Gallons Stainless Steel	2	Y	Y N N
Portable Tanks	Bangor	275 Gallon Poly tote	2	Y	Y N N
Skid Mount Vacuum Unit	Bangor	1000 gallon CH213	1	Y	Y N N

Equipment List Cont.				
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A T P D
(7) Beach or Earth Cleaning and Excavating Equipment				
(8) Generators / Compressors / Light Towers				
Sullair Compressor	Bangor	Diesel 185 cfm	1	Y Y N N
Generator	Bangor	Honda 2500 watt	1	Y Y N N
Light Towers	Bangor	Electric 4' high	1	Y Y N N
(9) Health and Safety Equipment				
Portable Eye Wash Unit	Bangor		1	Y Y N N
Scott Supplied Air System	Bangor		3	Y Y N N
Scott Pak	Bangor		2	Y Y N N
Rogloss & Tripod	Bangor		2	Y Y N N
Safety Harness	Bangor		12	Y Y N N
DBI & Tripod	Bangor		2	Y Y N N
(10) Communications				
Cellular Phones	Bangor		11	Y Y N N
Marine Base Station	Searsport		1	Y Y N N
(11) Miscellaneous				
Emergency Response Subcontractors				

Subcontractor Name	Contact:	Services Provided:
Address 1		
Address 2		
Phone #		
Subcontractor Name	Contact:	Services Provided:
Address 1		
Address 2		
Phone #		
Subcontractor Name	Contact:	Services Provided:
Address 1		
Address 2		
Phone #		
Subcontractor Name	Contact:	Services Provided:
Address 1		
Address 2		
Phone #		

BOSTON, MA AREA SERVICE CENTER	42.19 N 70.93 W	24-Hr. # 781.803.4100
609 Pleasant Street		24-Hr. # 800.645.8265
Weymouth, MA 02189		Fax # 781.803.4168

Tom Kelley, General manager EPA / Federal ID #: N/A

Personnel Authorized to release equipment / materials / manpower, etc:

Steve Ritucci
Tom Kelley
Harry Davidson

Mark Purcell
John Barry

40-Hour OSHA Trained Personnel:

Supervisor 10
Foreman 20
Equipment Operator 23
Field Technician 25

Equipment List							
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T	P	D
(1) Vessels & Marine Support Equipment							
Power Workboat, Hanko	Weymouth	24', 150HP, RI 0303 CH, V303	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Carolina Skiff	Weymouth	21', 88HP, MS 2027 B, V158	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Minncraft	Weymouth	16', 25HP, MS 9181 KB, V156	1	Y	Y	N	N
Power Workboat, Sylvan	Weymouth	14', 9.9HP, MS 7121 AA, V206	2	Y	Y	N	N
Power Workboat, Seasquirt	Weymouth	18', 25HP, MS 5383 AC, V161	1	Y	Y	N	N
Workboat, Star Craft	Weymouth	14', No Motor, MS 6455 AP, V155	2	Y	Y	N	N
(2) Motor Vehicles & Vacuum Equipment							
Vacuum Tractor Trailers	Weymouth	4,000/5,000/6,000 gals	8	Y	Y	N	N
High Powered Vacuum Truck/Cusco	Weymouth		6	Y	Y	N	N
Cyclone Vactor/Guzzler	Weymouth		4	Y	Y	N	N
Vactor (Jet Rodder)	Weymouth		2	Y	Y	N	N
Vacuum Trucks S.S.	Weymouth	3,000 & 3,500 gals	5	Y	Y	N	N
Box Truck- Prime Mover	Weymouth	81 International	1	Y	Y	N	N
Straight Box Trucks	Weymouth	Ford	1	Y	Y	N	N
Frac Tanks	Weymouth	22,500 gallons	6	Y	Y	N	N
Rack Truck	Weymouth	5151, 5142, 552	3	Y	Y	N	N
10 Wheel Dump Truck	Weymouth	5252	1	Y	Y	N	N
6 Wheel Dump Truck	Weymouth	5403	1	Y	Y	N	N
Trailer (Lowboy)	Weymouth	50 TON	1	Y	Y	N	N
Crew Cab Pickup	Weymouth	Various Models	27	Y	Y	N	N
Roll-off frames	Weymouth	463, 4131	4	Y	Y	N	N

Equipment List Cont.					
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T P D
(3) Pumps and Pressure Equipment					
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	M-15 3"	3	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	M-8 2"	2	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	1 1/4 "Poly	1	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	1 1/2 " M-4	1	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	1 1/4 " M-2	0	Y	Y N N
Wilden Diaphragm Pump	Weymouth	2" Champ Poly (chemical)	2	Y	Y N N
6" Double Stage Hyd Super Pump	Weymouth	6"	1	Y	Y N N
Lutz Electric Barrel Pump	Weymouth	1"	3	Y	Y N N
Drum Vacuums	Weymouth		4	Y	Y N N
Van Hotsy	Weymouth	3000 psi Hot Water	2	Y	Y N N
Hot water Hotsy	Weymouth	3000 psi, trailer mounted	1	Y	Y N N
Hot water Hotsy	Weymouth	3000 psi, portable, skid mount	2	Y	Y N N
Cold Water Pressure Washer	Weymouth	2000 psi, electric, portable	5	Y	Y N N
Warren Rupp	Weymouth	1" SA1A/SB1A	2	Y	Y N N
Teel Pump	Weymouth	5H 2" Trash Pump	3	Y	Y N N
Vactor Hose	Weymouth		1,000'	Y	Y N N
Discharge Hose	Weymouth	6"	150	Y	Y N N
Discharge Hose	Weymouth	4"	500'	Y	Y N N
Teel Pump	Weymouth	3"	3	Y	Y N N
(4) Oil Spill Containment Booms					
Oil Containment Boom	Weymouth	American Marine 18"	2800	Y	Y N Y
Oil Containment Boom	Weymouth	Slickbar 18'	3000	Y	Y N Y
(5) Environmental Monitoring Equipment					
MSA Gas Indicator	Weymouth	Sirius 5 Gas	7	Y	Y N N
MSA Gas Indicator	Weymouth	Passport Quad	3	Y	Y N N
Draeger Pump	Weymouth	Accuru	5	Y	Y N N
MSA PIDs	Weymouth	Passport PIDs	3	Y	Y N N
(6) Recovery Equipment					
Skidmount Vacuum Unit	Weymouth	1000 gal	1	Y	Y N N
Slurp Skimmer, SkimPac	Weymouth	Static, 4200 Model, 2", S229	1	Y	Y N Y
Drum Skimmer, Elastec	Weymouth	Air, TDS118, 3", 35 GPM, S233	1	Y	Y N Y
Recovery Tank	Weymouth	1000 gal	1	Y	Y N N
Nilfisk Mercury Vacuum	Weymouth		2	Y	Y N Y
HEPA Filter Vacuum	Weymouth		3	Y	Y N N
HEPA Filter Vactor	Weymouth		1	Y	Y N N
(7) Beach or Earth Cleaning and Excavating Equipment					
Bobcat	Weymouth	Backhoe/Sweeper /Pavement Breaker	2	Y	Y N N
Backhoe	Weymouth	436 Cat	1	Y	Y N N
Cat Excavator	Weymouth	Cat 315 Track	1	Y	Y N N
Bobcat Mini Excavator	Weymouth	337 Mini	1	Y	Y N N

Equipment List Cont.							
Item Description / Manufacturer	Location	Capacity / Size / Key Features	# of Units	A	T	P	D
(8) Generators / Compressors / Light Towers							
Sullair Portable Compressor	Weymouth	185 Diesel	5	Y	Y	N	N
Winco Generator	Weymouth	K4800/A	3	Y	Y	N	N
Coppus Blower	Weymouth	4" Pneumatic	3	Y	Y	N	N
Coppus Blower	Weymouth	8" Pneumatic	1	Y	Y	N	N
Coppus Blower	Weymouth	10" Pneumatic	1	Y	Y	N	N
Coppus Fan	Weymouth	RF-20	2	Y	Y	N	N
(9) Health and Safety Equipment							
MSA S.C.B.A.	Weymouth	1 Hour/4500	10	Y	Y	N	N
Spare Air Cylinders	Weymouth	4500 PSI (1 HR)	8	Y	Y	N	N
MSA SAR	Weymouth	Pressure Demand	4	Y	Y	N	N
MSA Escape Units	Weymouth	5 Minutes	7	Y	Y	N	N
Encapsulating Suits	Weymouth	First Responder	0	Y	Y	N	N
Encapsulating Suits	Weymouth	Butyl	0	Y	Y	N	N
Mustang Suits	Weymouth	Foul Weather PFD	6	Y	Y	N	N
Flame Retardant Suits	Weymouth		0	Y	Y	N	N
Breathing Air Hose	Weymouth		600'	Y	Y	N	N
Hydraulic Hose	Weymouth		650'	Y	Y	N	N
Personal Floatation Devices	Weymouth		40	Y	Y	N	N
PFD Survival Suits	Weymouth		6	Y	Y	N	N
(10) Communications							
Nextel 2-Way Portable Radio/Phones	Weymouth		80	Y	Y	N	N
Nextel Base Station	Weymouth		1	Y	Y	N	N
Marine Radios	Weymouth	Portable	3	Y	Y	N	N
(11) Miscellaneous							
Leroi Jackhammer	Weymouth	30 / 60 / 90 lbs.	3	Y	Y	N	N
Stihl Chain Saw	Weymouth		1	Y	Y	N	N
Amida Light Stand	Weymouth	50600	2	Y	Y	N	N
Amida Towable Light Tower	Weymouth	GS-82	2	Y	Y	N	N
Lincoln Welder	Weymouth		1	Y	Y	N	N
Forklift	Weymouth	5 Ton	2	Y	Y	N	N

Emergency Response Subcontractors

Boston Line & Service Co. Black Falcon Cruise Terminal 1 Black Falcon Ave. Boston, MA 02210 (617) 951-9957	Contact: Barry M. Cox John J. Rinkus Tim Shea Paul Fratic	Services Provided: Tug, Boom & Barge services
Boston Towing and Transportation 36 New Street East Boston, MA 02128 (617) 567-9100 (617) 567-5896 FAX	Contact: Phillip K. Chase, GM	Services Provided: Tug Boat Services
City Lights Electrical Co., Inc. 556 East Broadway South Boston, MA 02127 Tel # (617) 269-5777 Fax # (617) 269-7616	Contact: MaryAnne Cataldo	Services Provided:
Tino's Tow Service 61 Copeland Street Quincy, MA 02169 (617) 472-0655	Contact:	Services Provided: Transportation
Northeast Diving Services, Inc. 28 West Narragansett Avenue Newport, RI 02840 (401) 841-0446	Contact:	Services Provided: Divers

ÉTATS-UNIS – AUTRES SERVICES D'INTERVENTION LORS DE DÉVERSEMENT DE PÉTROLE

Les entrepreneurs classés « non *OSRO* » sont répertoriés dans la section 2.0. Ceux-ci incluent des entreprises d'élimination et de transport de déchets, des experts de la faune, des exploitants / loueurs de camion vacuum, etc. Les ressources additionnelles sont dans les pages jaunes des annuaires téléphoniques locaux ou sur Internet.

Société d'intervention maritime, Est du Canada Ltée (SIMEC)

 Transport Canada	This attests that	Ceci atteste que
Eastern Canada Response Corporation Ltd Société d'intervention maritime, Est du Canada Ltée		
is a Certified Response Organization pursuant to section 169.(1) of the <i>Canada Shipping Act, 2001</i>	est un Organisme d'intervention agréé en vertu de la section 169.(1) de la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i>	
Maximum capacity of	10,000 Tonnes	Capacité maximale de
Geographical Area of Response	Secteur géographique d'intervention	
Canadian waters south of 60°N latitude in the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan and Alberta, excluding the waters in the primary areas of response associated with the designated ports of Saint John, N.B. and Point Tupper, N.S.	Les eaux canadiennes au sud du 60° parallèle de latitude nord dans les provinces de Terre-Neuve, de l'Île du Prince Édouard, de la Nouvelle Écosse, du Nouveau Brunswick, du Québec, de l'Ontario, du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, excluant les eaux du secteur primaire d'intervention pour les ports désignés de St. John, N.B. et Point Tupper, N.S.	
		
Donald Roussel Director General - Marine Safety and Security - Directeur général - Sécurité et sûreté maritimes		
Ottawa, Ontario	01-11-2016	Expiry date - Date d'expiration (dd-mm-yyyy/jj-mm-aaaa)
Issued at - Délivré à		
		

81-0024 (1309-04)

Société d'intervention maritime, Est du Canada
Organigramme

